Tur med Hera II, 3 april til 25 mai 2023, Jens Havskov

Dette ble en lang tur. Litt av en nostalgitur til steder vi var i 2016-2018. Båten fungerte bra, alt virker. Det ble tid til litt småreparasjoner.

Port police var to ganger ved båten for å kreve at transit log ble stemplet. Men de fleste steder stemplet jeg ikke. Ble stemplet i Preveza da vi kom tilbake.

Status ved ankomst:

Alle batterier ok, 12.4V på blybatteriene og 13.2 på litium batteriet.

Presenningen over båten var ok da vi kom, så den kan brukes neste vinter. Presenning og tau ligger bakerst i båten.

Kjøleskap ok.

Alle el wincher ok.

Polering og bunnsmøring ok.

Cutlass lager var skiftet, så ok ut.

Det var installert en ny pakning på rorhylsen så nå kommer det ikke vann in der.

Installert propell. Den skulle egentlig repareres gratis og var hos Autoprop i Italia. Men da den ble renset fant de skader på propellen som indikerte nærkontakt med en kjetting og ett blad var litt skjevt påstod de, så ingen gratis reparasjon denne gang. Det var ikke tid til å sende til England for nærmere sjekk så de i Italia slep merkene vekk, polert propellen og behandlet den med Prop ONE Silicon maling. Da båten kom opp igjen i Preveza, var det litt slakk i propellen så det ser ikke helt bra ut. Den ble smurt igjen og den holder nok resten av sommeren, men den slites litt for hurtig, ser ut til at pakningene ikke holder.

Det regnet mye de første dager. Cockpit dørk er stadig tett, men den kom inn vann gjennom en kabel på toalett. Jeg laget ett lite hul i kabelen på dekk så vannet render ut der. Seinere var jeg også i masten for å sjekke dekkslys og plugget kabelen med Sikaflex. Men det viste seg at det var en annen kabel i toppen av masten hvor vannet kommer inn.

Limteett par av teakplankene på dekk, de var ved å falle av.

Badeplattformet hadde et par løse bord. Ble limt og skruet.

Lakkerte instrumentpanelet ute.

Nye fokk ble montert med nye liner. Det gamle ligger et lagerrom jeg leiet. Demonterte det runde skjold som sitter på rullen, ser ikke helt hvilken nytte den gjør, har ett par ganger fått tauet i klemme på den. Den ligger i karbordet hvis noe mener vi trenger den. Etter en stund så jeg at seilet gnager på

lanternene, så jeg forlenget wiren med et par sjakler. Det var noen store sting i hjørnet av seilet. De ble gnaget over, ikke sikker på om de må repareres.

Ny ankerrulle, laget på mål, i teflon, ruller bra.

Det var tegn til løse sidevinduer som observert av Lars. Han hadde bruktSikaflex på et par stykker, men det var nesten vekke og et par var løse. Alle ble ekstra forseglet med silikon men det varer sikker kun et par år, så de måvi holdes øye med. Ville skifte det vindu som har en treplate og skar ut en leksanplate. Men den hadde en beskyttelses film som jeg ikke flik av så treplaten er der enda.Platen ligger i kartbordet.

Autopiloten ble kalibret og virker fint. Takk til Jan som installerte i fjor. Vi hadde mange lange strekk så det var bra med autopilot. Dessverre knakk reimen etter noen timer, skiftet til reserve. Skal prøve å få ny. Skruene som holder motoren er litt løse, kom en kabelbit i klemme, her må det fikses noe.

Rustne deler på motoren fikk seg litt fett og alle bolter ble sjekket. Kun er par stykker var litt løse.

Motor oppretning ble sjekket, kan ikke se annet enn at den er bra. Men motoren er ikke helt rolig, vibrerer litt, spesieltved lave omdreininger. Man bør ikke gå med mindre enn 1600-1700omdreininger over lenger tid. Strammet en av boltene på flensen litt et par ganger så hold øye med de.

Vasislis var ombord for å sjekke giret men fant ikke noe galt. Men det er fortsatt litt følsomt for å sette i forover. Tomgang var litt lav, justerte opp til 800, da går det bedre.

Erstattede USB som var dårlig.Installerte ny USB med to kontakter, så nå er det 3.

Ny gassdetektor.

Luftet hydroforen, så går pumpen litt mindre. Men ikke mye, kanskje jeg ikke fikk den tømt helt.

Nytt termometer til kjøleskap. Sitter samme sted som føler for nye termostaten så ikkehelt riktig temperatur. Ser ut til at temperaturen varierer mye, av og til smelter en del av isen så nye termostaten ser ikke ut til at være særlig nøyaktig.

Pumpet diesel fra bunnen av tanken før avgang, ikkevann eller møkk. Etter første dagsseilas, ble det pumpet ut 4 l grumset diesel med enn del vann. Tankdekslet fikk nye o-ringer i høst så det burde ikke kunne komme inn vann der.Under hele turen ble det pumpet opp diesel med vann og litt grums.Det stod et par dager så vannet samlet seg i bunnen av flasken, det var bare litt i bunner. Såble dieselen helt tilbake. Ikke vann i vannskiller. Vi burde rense tanken, men det mener Ionion ikke er mulig da det ikke er skikkelig adgang til tanken. Så vi må fortsette å pumpe ut med jevne mellomrom. Pumpen var veldig treg så jeg installerte en ny og simplere.

Vindu foran var utett. Det kom vann inn via håndtakene somtidligere observert. Satte på en gummi pakning som fikset det, men så at det egentligskullevære en o-ring. Så med ny o-ring ble det tett. Flere o-ringer i skrueboksen. Det kom også vann inn på siden, samme sted som ble fikset i 2017. Mer Sikaflex fikset det, men rammen vrir sig når den holdervinduet i åpen stilling så da blir det kanskje utett igjen. Den store gummipakning er ogsådårlig, men det kom ikke inn vann der. De andre vinduer er ok.

Pakkboksen på propellakselen ble smurt, vi har en tube spesialfett fra Volvo til det.

Kom diesel ireservetanken ved en feiltakelse da kranen var åpen. Så da jeg fylte, ble det 150 l i stedet for 70l! Da ble slangen full og det kom ut litt diesel hvor slangen er koplet på T-røret. Slangen er gammel og stiv, og det hjalp ikke å spenne til slangeklemmeren. Satte på en ekstra slangeklemmer og da ser det ut til at den er tett.Etter noe dager kom det likevel litt diesel ut, ser ut til å komme fra en utett tankmåler på toppen av tanken. Dette ble ikke fikset.

Monterte holder til parasolligjen og kjøpte en parasoll. Den var mindre enn den vi hadde før, men stor nok hvis man kun er to.

Toalettpumpen lekket litt. Kjøpte et reservedelssett ogskiftet et par pakninger så nå er den tett. Vi har fortsatt en ny pumpe og litt deler i reserve.

En skapslåkefalt fra hverandre og ble limt sammen igjen.

Ankeret ble malt hvitt med vår fine propellmaling.

En plate under køyen foran var revnet, ble skruet sammen igjen.

Fikk svarte striper på busene franatingen som går i oppløsning. Så jeg natet om høyre benk og et lite stykke akter med Wurth Marine. Så får vi se om det holder. Er ikke sikker på at jeg har evner og tålmodighet for nating.

Dekkslyset virket ikke som observert av Roald. Lampe og armatur er en enhet og den var defekt. Pillet den ned. Den er nå i kortbordet så man kan se hvordan den ser ut når man skal kjøpe en ny. Men dekkslys er kanskje ikke så nyttig.

Voltmetrene undertrappen ble justert, de endresig litt med tiden.

Bosskurven ble malt så ingen skal be fristet til å kaste den fordi den var så rusten.

Fant ikke den andre vannslangen så kjøpe en ny, 25 m.

Risten i cockpit var ved å gå fra hverandre så den fikk litt skruer.

Det var lekkasje på slangen ut fra vanntanken,det ble fikset.

Det kommer stadig litt vann i bunnen av båten så pumpen går av og til. Det er ikke akselhylsen (ble skiftet i fjor), rorhylsen (ble skiftet i år) eller noen av skroggjenneomførigene. Så heller ikke noe vann fra motoren.Det kommer mer inn underveis enn ved kai. På slutten av turen fant jeg endelig feilen, utett vannpumpe, burde ha funnet det før.Ionion skal fikse det før båten skal på sjøen igjen 3 juli.

Fikk endelig sjekket vannmåleren. Giveren sitter under bordet så man må skru av platen med bordet. Giveren var ok men det var brud i plusskabelen fra giver til instrument så det ble trukket en ny kabel. Målte vannnivå ved forskjellige utslag på instrumentet, se manualen. Når måleren viser halv, er nivået også ca halv, men vi vet ikke hva formen på tanken er så det er kanskje mindre.

Det var litt slakk i styringen, strammet styrekablene, litt fett på kabelen bak, hvor den går inn kabelhylsen.

Vindmåleren viser ikke vindretning. Prøvet med reserve display, samme problem. Da er det enten kabelfeil eller problem med giveren i masten. Vi bør før eller siden skifte til en trådløs vindmålersom TackTick men den koster ca 9000kr.

Fik endelig leie ett lagerrom hos Ionion, Eu 15 pr måned. Der har vi sykler og sengetøy og også gamle fokk. Vi har egen nøkkel så det er adgang når som helst. Nøkkelen er i båten så alle kan bruke lageret hvis interesse. Hvis vi får en presenning til båten kan vi ha den der. Foreløpig betaler vi da kun våre ting er der.

Har fjernet vårt sengetøy. Der er nå en pose med Trygves og et par poser med Lars' sengetøy.