Hera II oktober, 2018

Vi har igjen hatt en fin tur med Hera II. Men det er jo alltid noe som kan fikses. Her er mine observasjoner, litt reparasjoner og vedlikehold og forslag til nyanskaffelser.

Observasjoner

Service batteri: det ser ut til at det allerede er begynt å bli dårlig. Batteriet er av standard bilbatteri type og ikke egnet som service batteri så det er kanskje ikke så underlig, likevel det skulle ha holdt lengre. Det klarer sikkert en sesong til. Hvordan har dere opplevd det?

Vannmåleren bevæger sig når det er er ca 70 l igjen i tanken.

Ferskvannspumpen går for ofte, sikkert ikke luft i akkumulatortanken (som burde monteres lodret).

Gir virker ok, slår lite når den settes i gir, men tomgangen er for lav, ble justert opp til 800. Man må være forsiktig ikke å gjøre det for hurtig. Spyros mener det er brukt feil olje i girkassen. Da ingen av oss har fyllt på, må det være Spyros som har fylt feil olje og det tror jeg ikke. Årsaken til den svarte oljen kan være for høy temperatur i girkassen eller at koplingen har slurret meget, flere har jo observert at den var vanskelig å få i bakgir. Spyros mener vi bør skille girkassen ad for å sjekke om den er ok, jeg mener vi bør se tiden an da den virker bra nå.

Treg start. Spyros skiftet en kontrollboks på motoren. Boksen er kjent for å gi problemer, men ikke treg start så den har sannsynligvis ikke noe med problemet å gjøre. Så nå har vi en reserve boks. Hvis man starter med service batteriet går det mye bedre, så vi må sikkert bare skifter startbatteri.

Ganske mye groe så båten, gikk litt saktere, nesten en knop mindre enn i vår ved 2000 rpm.

Landstrøm lader både service batteriet og startbatteriet. Det er ikke installert sikringer så det gjør jeg neste gang.

Fikset

Installerte lampen i cockpit.

Når det regner kom det mye vann inn, tettet alle ledningsgjennomføringer og en mastewire gjennomeføring.

Skiftet gasdetektor.

Flyttet litt på slangene i motorrommet så det er enklere å kommet til peilepinnen. Flere slanger burde flyttes.

Strammet en del slangeklemmer, det var noen utette slanger til lenspumpene.

Mange løse skruer på flens og motorfester be strammet til.

Skiftet olje i girkassen for å sjekke om den fortsatt blir svart.

Fikset låsen på en skuff.

Skiftet olje, oljefilter og dieselfilter. Det var mye skitt i vannskilleren. Spyros skal altså ikke lage motorservice i år. Dette sparer oss for ca 5000 kr og så er vi sikker på det blir gjort med en gang. Ser også ut til at Spyros har tatt overpris på olje.

Smurte propellen.

Ny zink på propellen.

Demonterte giveren til den store dieseltank. Den var 52 cm lang, tanken er 82 cm dyb. Så ikke så underlig den viser feil. Skal prøve å få tak i en større hvis ikke Spyros finner en.

Båten ble satt på land 31 oktober. Forseil ble tatt av, gummibåt vasket og pakket (begge i båten). En kraftig presenning ble satt over bommen for å beskytte cockpit og instrumenter. Storseilet ble ikke tatt av da det er godt beskyttet nå.



Hadde inspeksjon av båten med Spyros:

Han skal gi tilbud på vask og polering av skutesidene.

Han skal gi tilbud på lakkering av dørk fra et firma han jobber med.

Han skal gi tilbud på damprensing av puter fra et firma han jobber med (mente det var rundt eu 400).

Han mente at det var hans feil at tankgiveren er for kort og vil prøve å få en ny uten kostnad for oss.

Skal installere akkumulatortank lodret med avtapningskran så den kan luftes.

Spyros mener fortsatt det var kommet feil olje i girkassen av noen selv om jeg sa at ingen har kommet olje i girkassen. Da gearkaseen fungere ok vil han rense den igjen, ny olje og så for vi prøve en sesong til. Han tror nå også at det er mest sannsynlig at oljen er blitt sort av koblingen.

Motoren ble hevet av mig for kunne rette den opp i forhold til akslen. Jeg brukte aluminium plater hvor det var skåret riller så de kunne settes på uten å demontere føttene. I løpet sommeren erstatte Spyros den ene fot med en bedre fiberplate og tog av motor føttene på den side så det kun trengs to huller i fiberplaten. Han skal gjøre det samme på den annen side. Han

har langt om lenge innrømmet at han gjorde det feil i starten og at motoren ikke var rettet opp. Regner med at det blir uten kostnad for oss.

Luftfilteret mangler fortsatt, han skal skaffet et nytt. Ble det ikke satt på i sommer?

Han skal prøve å fikse problemet med at skruene løsner på motorfestene.

Vår påhengsmotor er stadig ikke reparert, uklart om den kan repareres.

Spros skal installere ett nytt startbatteri.

Ting som kan/bør fikses

Bedre bolter til motorfester.
Dieselmåler
Nytt startbatteri
Gassflasker ligger løse i ankerrom og blir overrislet med vann. Flaskene bør installeres i en kasse så de står fast og det ikke renner vann på de.
Lakkering av dørk?
Nating?
Rense alle puter og madrasser?

Totalt sett er det ikke noe som absolutt må gjøres, bortsett fra startbatteri, tror vi kan ta en sesong til som båten er nå, med små justeringer. Men vi kan jo bli enige om å gjøre noe likevel.

Forslag til nyanskaffelser

Rullestorseil (omtrent samme forslag som i fjor, vedlagt). Vi har nå reparert det gamle seil for ca 10 000kr de siste år, kunne omtrent ha kjøpt et nytt seil for de penge. Jeg mener vi ikke bør bruke flere penger på det gamle, heller tenke på hva vi kan få av nytt.

Reserve trykkpumpe, ca 1000-2000 kr. Pumpen har sviktet før, er enkel å skifte.

Reserve 12v til 24V konverter til baugpropellen, ca 2000 kr. Denne er ikke så enkelt å få tak i så greit å ha en reserve.

Jens Havskov