Her er en beskrivelse av siste tur med Hera II, og tekniske ting som ble fikset.

Ankom 28 -3, da skulle båten ha vært klar, men først 29-3 kom den på  vannet og med en del mangler.

Motoren var ikke festet, så Spyros måtte igang igjen.

Motoren manglet olje, Spyros mente det ikke skulle mer enn 8l, selv om peilepinnen viste halvtom. Dette på grunn av at motoren var montert med mer helning enn før. Jeg insisterte på 10.5 l som står i manualen og Spyros måtte innrømme at han tok feil. Spyros fyllte på mer olje, men for mye!

Luftfilter mangler. Spyros skal installere den før Svein og Jørgen kommer.

Girkassen var overfylt, Spyros hadde ikke pumpe så jeg måtte kjøpe en og tømme.

Ingen strekkfisker var sikret med splitter, det ’glemte” Syros, han ga mig nye som jeg satte i. De flest var ikke rustfrie så jeg kjøpe nye og byttet!

Flensen var ikke festet ordentlig.

På klemflensen på akselen manglet en av de 6 skruer så da Spyros måtte komme en søndag å sette den siste i, den hart sikker manglet i flere år ifølge Spyros.

Lydisoleringen, spesielt de siste detaljer er dårlig utført så det er stadig meget støy fra motoren. Jeg hadde intensjoner om å fikse på det, men det ble litt for mange andre ting å fikse først så det må gjøres senere. Tettet bare den stor reven under trappen.

Kjøleskapet virket ikke. Spyros forsøkte å ta i mer gass, men det var ikke problemet. Spyros tilkalte en spesialist. Han hadde en brukt kompressor (2 år) som han kunne installere umiddelbart, ellers var det flere dagers ventetid for en ny så den gamle ble satt i (350 EU). Ser ut til å  virke. Men kun det grønne lys er på hele tiden så man ser ikke når der kjører.

Senere skulle jeg fikse en løs forbindelse til kjøleskapet og kom bort i en feil kontakt. Da stoppet det igjen og jeg måtte tilkalle tekniker (i Ermoupolis) som skiftet kontrolleren med DC-AC konverter (for min regning) så nå er den del helt ny.

Monterte ny sprayhood.

Ferdiggjorde montering av alle instrumenter.

Ellers mye rengjøring etter Spyros, maling og lim måtte fjernes. Sikkert noe igjen til dere også!

Ny line til rulleseilet ble montert.

Nye lanterner montert.

Lampen i motorrommet forsvant under ombygging så en ny ble kjøpt og montert.

Lampen over vasken ble koplet opp igjen.

Gikk igjennom motorrommet og sjekket alle koblinger og bolter. Dette ble gjort flere ganger underveis. Fant mange løse skruer. En av de fire møtrikker som holder motoren på motorfestene var ikke satt fast så motoren var kun satt fast med de tre. Fjerde ben hang i luften. Troede det var Spyros' feil, men akkurat den møtrik gikk løs flere ganger, så kanskje ikke hans feil. En av av boltene som holder nye fester bak på motoren, var ikke festet, skulle skrues inn flere mm. Dette gjorde at jeg også sjekket motor oppretting. Hvis flensen ble åpnet 2-3 mm så alt ok (viste seg at de to deler av flensen fortsatt hang sammen i midten). Da jeg skilte de mer, viste det seg at opprettingen var helt feil. Motoren måtte løftes 10 mm bak og 5 mm foran. Problemet med å løfte foran var at Spyros hadde laget motor fundamenter for lave så det var ikke mer å gå på for å heve motoren. Så jeg måtte klosse opp motorfestene. Ideelt sett skulle de vært tatt av og en metallskive put under men det var ikke mulig da en av skruene, som er støpt inn i motorfundament, gikk rundt og gjengen var så fast at det måtte brukes en tang for å løsne. Jeg brukte 10 mm bolte under som midlertidig løsning. Etter oppretting vibrerte motoren mindre.

Seinere fikk jeg tak i en 10 mm aluminiumsplate (måtte bestilles fra Athen) og skar ut plater som ble lagt under.

Motoren var litt treg å starte. Tested med å kople startbatteriet direkte til starteren, da gikk det bedre så batteriet er sikkert ok. Spyros påstår det ble skiftet i forbindelse med motorbytte. Ikke klart hvor feilen var. Skiftet hovedbryteren (bryterhåndtaket var ødelagt på den gamle så for å få ny bryterhåndtak måtte jeg kjøpe ny kontakt), satte på en kraftigere kabel fra bryter til startmotor og ekstra kabel fra batteri til bryter. Så nå går det bedre.

Andre dag fikk vi ikke start på motoren. Det viste sig at filteret (strainer) i diesel fødepumpen var helt tett. Da vi ikke har bruket forfilter har 'strainer' måtte ta alt det grove skitt. Det ble renset med white spirit og en tannbørste. Luftet systemet. Trodde alt var ok. Neste dag måtte jeg lufte igjen. Det ble verre og vi hostede oss inn til Lavrio. Tog av dieselslangen for å sjekke. Viste sig at Spyros hadde bruk 10 mm i sted for 8 mm som passer til utstyret. Så de måtte klemmes meget for å bli tett. Kjøpte ny korrekt slange og koblet utenom forfilter. Da var alt ok. Ville så koble inn forfilter igjen men da jeg sjekket røret ut av filteret, viste det sig at den var var dreiet over og ikke kunne spennes fast. Så her var problemet. Så kjøpte jeg en ny filterenhet og da ble alt ok med filter.

Lekkasjen ved roret hvor smørekoppen var før, var blitt ordnet med en smørenippel limet fast med epoxy. Den knekket av ved første forsøk på å smøre. Spurte Spyros om han ikke hadde testet og smurt, men det var det assistenten som gjorde. Men det var ingen fett i så, det var aldrig gjort. Spyros limte på en ny smørenippel, men den knekket også av. Fikk inn en nippel i det gamle hull og fikk smurt litt. Men det var ikke noen god løsning, når roret står stille, kommer det inn lite fett selv ved høyt trykk. Fikk senere tak i en smørekopp og utstyr til å skjære nye gjenger. Da jeg borte opp kom hele gamle smørekopp av og da viste det sig at den nye var litt for liten. Men fikk den på med epoxy og en stift, ser ut til at virke bra, har fyllt på fett et par ganger. Måtte skjære litt av skottet for å få plass til boremaskin.

Sikringen, som Spyros selv har montert for lensepumpen, var erstattet av en ledning og lensepumpen var koblet ved å tvinne sammen kabler. Det ble fikset.

Fikk tak i alle reservedelene som vi betalte for men som ikke var levert av Spyros.

Den siste ikke LED lampe i akterlugaren ble skiftet ut.

Lampen in cockpit ble koplet opp igjen, men nå var den defekt (virket i februar). Satt på en LED pære midlertidig til vi finner en passende lampe.

Feste kabelen i akter ankerrom så den ikke vikle seg inn i kjettingen.

Nye dusj på hekken var montert så døren ikke kunne åpnes (for tett på plattformen). Den ble skilt ad, et stykke skåret av så nå ok.

Sorterte alle reservedeler og la dem i kasser.

Kastet en del.

Feste de nye kraner, satt løse. Men de skal festes bedre, trenger en lang pipenøkkel, men fikk ikke tak i en.

Ryddet en del i gamle papirer.

Monterte 2 solpaneler. De er ikke av beste kvalitet men gratis da jeg fikk de til overs fra egen båt. Så får vi prøve en stund. Det er egentlig plass til litte større så hvis det er ok med paneler der, kan vi jo bytte ut med større senere. Største arbeid er ikke å montere panelene men å koble opp.

Fikset Spyros tvinnede  kabler i motorrommet.

Strammet opp viftereimen, hylte da den var for slapp.

Monterte voltmetre for alle batterier.

Monterte et ute-termometer.

Monterte sikring på lensepumpen.

Monterte røykvarsler, den har et 5 års batteri.

Monterte gassdetektor.

Tettet kabelgjennomføring ved masten.

Vindu i cockpit lekker flere steder, tettet en del med silikon. Hjalp ikke mye. Det må brukes nye pakkninger.

Satte på ny ankerrulle foran. Fikk ikke tak i akkurat den samme som vi hade, så den gamle og delen for å montere den er gemt med reservedelene hvis vi en dag skifter til samme type som før.

Jeg har aldri fått hekkankeret til å holde, kanskje jeg gjør noe galt. På egen båt bruker jeg Bruce anker og blytau og det har virket fint i havn. Kom over et godt tilbud på et 20 kg Bruce anker (eu 130) så monterte det i sted for det gamle hækkanker. Dette betaler jeg inntil vi finner ut om det virker bedre. Det gamle ligger i benken. Samtidig ble det montert en kraftigere sjakkel, den gamle var veldig svak. Vi brukte ankeret mange ganger og det holdt alltid ved første forsøk, så jeg er overbevist om at det virker bedre enn det gamle. Vi får se hva erfaring andre får.
Burde vi ikke ha en 8 mm kjetting i sted for 6 mm?

Monterte 2 sikringspaneler og ryddet i de mange brytere, det er halv så mange nå. For eksempel er det ingen grunn til at sidelanterner og akterlanterne slås på separat, de skal jo brukes sammen. Det er nå heller ingen kontakter for å slå på for innelys. Alt skulle nå være sikret med sikring. Men det er stadig mange ukjente  ledninger i båten. Får vel ryddet opp i det etterhvert.

Skiftet amperemeteret til ett nytt som viser både spenning og strøm (det forrige gikk i stykker). Det går på batteri da jeg ikke hadde flere strømforsyninger til voltmeteret.

Monterte voltmetre for de 3 andre batterier, greit å kjenne status på batteriene og vite om de lades.

Reparerte huller med gelcoat sparkel (i baugen og i cockpit).

Det var stygge pletter på bordet hvor limen Spyros brukte hadde fjernet alt lakken. Lakkerte flekkene  på nytt, men det er ikke perfekt

Staget til solpanelet var ikke sikret i en ende så plast duppen var på vei ut. Fikk det inn igjen og sikret det med en skrue. Så da at Metronix heller ikke hadde festet kabelgjennomføringen for solpanelet, lå i luften så her kom det vann inn. Så den ble skruet på.

Fikk motorstopp, observerte lite retur diesel. Skiftet forfilter (kjøpte nytt så der er stadig 2 i reserve) og det så ut til å fikse problemet. Kan tyde på at vi hadde fått dårlig diesel, en del er igjen så den kan kanskje skje igjen.

Gassregulatoren stoppet å virke. Heldigvis var det reserve. Kjøpte ny reserve.

Kjøpte 'anchor chain hook' til hekkankeret, litt besverlig å feste tau i kjettingen, håper ingen la båten henge i anker winchen, det holder hverken winchen eller plattformen til.

Dørken i cockpit var stadig litt lekk. Den fikk mer Sikaflex, håper den er tett nå.

Siste dag stoppet ladingen av forbruksbatteriet fra motoren. Det viste sig å være en gammel konnektor inn til hovedkontakten som var defekt, sikkert ødelagt da motoren var ute. Den ble fikset.  Ville aldri ha oppdaget det uten de nye voltmetre.

Kjøpte en barne redningsvest, størrelse 15-30 kg, er i båten.

Mistet en dings til 12V støvsugeren. Det likte den ikke, så siste dag stoppet den omtrent. Kunne ikke kjøpe en ny da alt var stengt og vi reiste neste dag.

Solpanelene ser ut til å levere mer enn nok strøm. Vi lå stille i 10 dager på Sifnos og forbruksbatteriet kom aldri under 80%. Vi var ikke koblet på landstrøm på turen.
Brukte aldrig påhengsmotoren, Spyros påstår han har testet den. Fylte bensinkannen, den var tom. Lod den stå på dekk, det lukter litt bensin ellers.

Da vi forlot båten, spennte jeg inn alle skruer til motoren: 8 til motorfeste (17mm), 4 store som holder motoren (24 mm) og de 4 på flensen (17 mm). All måtte spennes litt in. Dette gjorde jeg flere ganger under turen, det ble litt mindre hver gang. Skruene bør spennes inn 2-3 ganger i sommer, gjør det selv eller spør Spyros (han sier han kan gjøre det. men må sikkert minnes på det). Den store møtrik fremme til høyre må spennes på den nederste møtrik da den øverste går tregt. Man kommer kun til med den lille skiftenøkkel. De bakerste 24 mm møtrikker må spennes med en lang pipenøkkel. Alle slangeklemmer i motoren ble også sjekket.

Har levert inn våre sengeklær og håndklær til 5 personer til Spyros. Han skal sørge for at de blir vasket og oppbevart til de neste som måtte ønske å bruke de. Men ta kontakt med han god tid før.

Det er tydelig at de som var skeptiske til Spyros kvalifikasjoner og vilje til å gjøre ting ordentlig, hadde rett. Det ser ikke ut til at man kan stole på at han kan gjøre noe ordentlig. Jeg visste han hva jeg hadde fikset, men det så ikke ut til at han helt forsto det. Jeg tror han selv er overbevist om at han gjør en god jobb. Men servicevennlig er han stadig. Jeg håper jeg har rettet opp de fleste av hans tabber og at det som kunne gå galt er gått galt så dere kan få en problemfri sommer. Jeg begynner å kjenne båten ganske godt etterhvert så hvis noen har tekniske spørsmål i løpet av sommeren er det bare å ta kontakt. Jeg har oppdatert teknisk beskrivelse, men det mangler fortsatt en del. Tilbakemelding om feil og mangler i manualen er velkomne.

Bortsett fra en del ting å fikse var det en meget fin tur.