Hera II

Vi har nå hatt vår første tur med Hera II. Alt gikk bra og det var en koselig tur fra Lakke til Argostoli. Båten virker trygg og seiler mye bedre enn vår egen Fisher motorseiler men ligner ellers litt, tung og stabil i sjøen. Og så er det en koselig båt omend litt slitt.
Som ny eier har gått igjennom båten for å sjekke hvordan den fungerer, og finne ting som virker og ikke virker. Har også sjekket loggen for 2017, så listen over ting som bør fikses inkludere også hva andre har observert og forslått.

Anker og winch forut: Fungerer bra men kjettingen hoper seg opp.Winchen virker litt svak. Kabelen til winchen er 35 mm^2 . Dette er lite for en så lang kabel så winchen mister mye kraft. Målte spenningsfall ved middels belastning, det var 4.5 V. Så 60 % av effekten mistes ved middels belastning og mer ved høy belastning. Rullen for kjetting er slitt opp.

Forslag til forbedring: Skjære av rør. Ikke aktuelt med ny kabel, koster for mye i tid og penger. Men man kunne plassere batteri for winch forut, der er plass. Ny ankerrulle.

Baugpropell: Liten skyvekraft. Den er også montert med tynne kabler. Når den kjører, er spenningen 17 V mot 24V hvis batteriet var montert i front. Det betyr man mister halve effekten på grunn av dårlig installasjon!

Forbedring: Renset propellen og tunnelen, litt forbedring. Som for ankerwinch, lange tykke kabler koster mye, så eneste mulighet er å montere batteriene forute. De eksisterende to batterier, som gir 24 V er monster batterier, komplett overdimensjonert for jobben (280 Ah tilsammen). Dette er sikkert ikke en prioritet nå, men når monster batteriene skal skiftes, må to mindre installeres forut. Alle kabler er der allerede så en liten job.

Gassinstallasjon: Ankerrom var sikkert gasstett i starten. Det er det ikke mer med huller inn til frontlugaren. Gasslangene har ikke data, bør de skiftes?

Forbedring: Har tetted alle hul med sikaflex.

Frontlanterner: Rød virket ikke.

Udbedring: Det viste sig at en ledning i ankerrom var skjøtet ved å tviste sammen kabler! De var helt korroderte siden ledningen hang og dinglet så det ofte kommer vann på den. Skilt, renset og satt sammen igjen så nå ok.

Akterlanterne: Virket ikke.
Forbedring: Renset kontakter i lanternen, virker nå.

Toplanterne. Meget svak, sjekket spenning i toalett, ok.

Forslag til forbedring. Fikse lanternen i masten. Alle lanterner bør skiftes ut med forseglede LED lanterner.

Dekkslys: Virker ikke. Spenning i toalet ok, så feil er i mast.

Forslag til forbedring: Fikse lys i mast.

Belysning : To lamper i salong virket ikke, svak på toalet. Ingen lys over vask i pantry. Lys i cockpit virket ikke.

Forbedring: Skiftet 3 defekte lamper med nye, ny lampe over vask. Lampe i cockpit ok, men feil i strømtilførsel et eller annet sted.

Solpanel: Virket ikke da det manglet en sikring, har det noen gang virket? Manglet ett stag. Utrolig at Metronix monterer panel uten å teste om det virker. Ikke akkurat reklame for firmaet.

Forbedring: Koblet på ny og bedre regulator (montert ved kartbord) som gjør at man kan se spenning og strøm for både solpanel og batteri. Også korrekt spenning ved belastning i motsetning til panel instrumentet. Lader med maks 6-7 A, så landstrøm ble ikke brukt. Regulatoren gir ut mer strøm enn den får fra panelet. I havn er det praktisk å kunne dreie panel for å få max spenning men når man ankrer går ikke det og panel må være horisontal med max strøm på 3 A. Monterte manglende stag men det er stadig litt ustabil. Er i veien når man går ombord.

Reservedeler: Fant viftereim og gas regulator. Det burde være diesel filtre og impeller.

Forbedring og forslag til forbedring: Kjøpte impeller, fant ikke filtre, må kjøpes. Mangler også reim til autopilot. Alle reservedeler (også slangeklemmer og sjakler) er nå under høyre benk.

Dokumentasjon: Det finnes en del manualer ombord og det er også mye dokumentasjon fra omkring 2003. Men det mangler en samlet oversikt over hva er hvor og hvordan det virker.

Forslag til forbedring: Lage ett felles dokument som beskriver de viktigste tekniske detaljer. Spyros har lovet å gi mig dokumentasjon på de ting han har gjort. Dokumentet bør være på engelsk (så for eksempel Spyros kan bidra/lese) og lagres hvor alle kan editere det, som for eksempel på Google document. Jeg kan lage en første versjon.

Skroggjennomføringer: Sjekket alle kraner. Tre ved toalett ok. To for dren fra dekk satt fast. Av to fra cockpit satt en fast. Avløp fra kjøkken vask ok. Kjølevann til motor ok. To til lensepumper ok. Det er 3 kraner som det er vanskelig å komme til. Dren til dekk høyre side og de to lensepumper. De er helt mot skrogsiden i motorrommet, nesten umulig å kommet til fra motorrommet. Eneste realistiske adgang er fra dekk vis locker. I bunnen av locker var det en plate skruet fast som sperret for kranene. En kran som faller av er ingen spøk. Hvis ikke hullet blir tettet rask synker båten. Pumpene har ingen sjanse for å følge med. Kraner og skroggjennomføringer så ellers ok ut, ikke tegnt til tæring. Med 11 skroggjennomføringer er båten som en sveitserost, mye å passe på.

Forslag til forbedring: Alle kraner må beveges hvert år når båten er på land og eventuelt løsnes/skiftes og alle som bruker båten må vite hvor de er og bevege de en gang. Dette er basis sikkerhet. Dren fra dekk kan flyttes over vannlinje, da behøves ikke kraner. Samme med de to slanger for lensepumper.. Da ble man også kvitt problemet med vanskelig adgang i motorrommet. Platen i bunnen av locker er nå kilt fast i stedet for å være skruet fast.

Lensepumper: Manuell lensepumpe var installer med kun to skruer og var nærmest umulig å bruke. Kanskje skruene var falt av. Meget dårlig montering! I stedet for å bruke en ny slange var 3 gamle skjøtet sammen. Dimensjon ok. Automatisk lensepumpe var montert med første lille stykke med 38 mm slange, derettet 16mm. Dette reduserer kapasiteten vesentlig men sikkert gjort fordi hullet på skutesiden er for 16 mm. Dette tyder på ren sjusk, enklere å bruke en eksisterende slange enn å sette i en ny! På slange til lensepumpen var det en ekstra slange montert på en T. Slange endte åpen under kjøkkenbordet?

Forbedring og forslag til forbedring: Manual pumpe ble festet med to skruer til og er nå ok. Åpen slange ble plugget. Slanger bør skiftes og skroggjennomføring økes til å være dimensjonert for pumpen. Det burde være en kraftig elektrisk pumpe til og en manuell i cockpit, vanlig standard.

Ratlås: Satt fast.

Forbedring: Ble løsnet med vold, en ny tang og olje og virker nå. Litt treg

Takluker. Roald rapporterte lekkasje for luken forut. Luken i akterlugar og toalett kan ikke stenges på grunn av defekte håndtak.Luke på toalett hadde en stor åpning ved pakningen (1

cm). Viste sig at det ene hengsel var bøyd så luke var skjevt på, må ha fått et skikkelig slag en gang i tiden. Må ha skjedd for en stund siden da det har kommet en en del vann.

Forbedring og forslag til forbedring: Frontluken ble fikset med Sikflex. Ser ut til at de nå ikke er noen utette luker. Luke i toalett ble demontert og hengsel bøyd tilbake. Er nå tett.. Roald sjekker med Hallberg Rassy om det er mulig å få nye. Spyros påstår at det kan man ikke og det var riktig. Det er nesten for ille å skifte gode luker med herdet glass bare for å få nye håndtak. Fikset nye midlertidige knotter på håndtakene så lukene forblir lukket, men de er jo ikke låste. Det kunne de bli med en enkelt haspe.

Værktøjskasse: Det var ganske mye verktøy, en god overraskelse var en god elektrisk drill. Det manglet likevel en del, så nytt verktøy ble kjøpt inn.

Pantry: Vannkran lekker, varm kran defekt. Forsøkte å demonter varmtvannskran men den satt meget fast. Pakning for kalvatn ok, men den drypper likevel. Monterte bosskorgenr på døren. Når det fylles vann, lekker det ut en stund hvor påfyllingsrøret går inn i tanken. Når tanken er helt full virker fotpumpen, ellers ikke. Trykk system trenger overhaling, måtte fikse utett slange. Mange slanger ser gamle og stive ut. Det er alt for mange skjøter. Ser at mange andre også har hatt problemer med systemet. Er det dimensjonert for for trykk? Har ikke erfaring med trykkvann i båt. Spyros påstår at hoved vanntanken er lekk, noen kommentarer til det ? Komfur kunne ikke låses, lagde hull så det er ok nå.

Forslag til forbedring: Blandebatteri bør skifest. Sjekke hva er galt med koplinger til fotpumpen og slange for påfylling. Sjekk/skifte slanger i trykk systemet. Kan gjøres i forbindelse med renovering av motorrom.

Kjøleskap: Kompressor er en rusten klump, men det funker veldig bra. Var på kontinuerlig i 3 uker og ser ikke ut til å bruke mye strøm. I økonomimodus, bruker det 4A men er kun i gang 30 % av tiden. Så det er ikke kjøleskapet som bruker strømmen.

VHF: Melding fra kystradioen kom inn med mye støy. Skjøten på antennekabel på toalettet så meget korrodert ut.. Mangler VHF lisens så radioen er ulovlig å bruke. Er vi uheldig kan det gi store problemer. Hvis Coast Guard finner ut vi har en ulovlig VHF som eventuelt ikke virker, kan de ta arrest i båten inntil alt er utbedret. Det er også upraktisk å ha VHF nede, det er oppe man har bruk for den.

Forbedring og forslag til forbedring. Skilte og renset kabelskjøten. Meldinger kommer nå inn mye bedre. Likevel, dette er en radio fra 1989 og er ikke opp til dagens standard og må absolutt skiftes ut, og kabelen kanskje også. Radioen må registreres i Norge. Ny plassering av VHF kan

være oppe sammen med motorinstrumenter (kassen må forlenges noen cm), sammen med dybdemåler etc, der hvor bilradioen var (da er det bare å stikke hånden inn og ta en høyttalende mikrofon) eller en radio med eksisterende plassering og ekstra uttak oppe. Radioen bør ha AIS, koster lite ekstra.

Sikkerhet: Redningsflåte har ikke dato for siste service men ifølge Roald ble det gjort en gang de siste 7 år. Nødraketter gikk ut på dato i 1992.Visse steder får man bot hvis nødutstyr er gått ut på dato, ikke klar over om det er tilfellet i Hellas. Gassdetektor virker ikke. Viste sig at den var koblet fra. Kobles den til, er det alarm, så den må være defekt. Fant brakett for røykvarsler. Det er 13 redningsvester, herav 3 med harnes.

Forslag til forbedring: Flåten bør komme til service. Hvis vi skal ha nødraketter må de utskiftes. Ellers bør de gamle kastes. Installere ny gassdetektor. Kan kjøpes hos Clas Ohlson for noen få hundrelapper, har selv en som har fungert bra i mange år. Installere røykvarsler..

220V: Brukte ikke landstrøm så vet ikke om det har problemer. Ifølge Spyros er 220 V installasjonen ikke bra i båten, kun kontakten ved kartbord kan brukes. Spyros installerte ny 12-220V konverter i skap med landstrømanlegg. Fungere bra.

Forslag til forbedringer: Ingen.

Motorrom: Dette er en svinesti! Gammel isolering som går i oppløsning, noe er bare 10 mm skumplast og noe ser ut til å være Rockwool. Skumplast er veldig brannfarlig. Mange slanger til motoren var kun festet med en slangeklemme. Kabelbiter her og der og boss i bunnen. Trykkpumpe for ferskvann ligger løst i bunnen. En spaghetti av slager i bunnen. Når motoren har vært ute, fjernes dørk i cockpit, vet ikke når sist, men det er sjusket med silikon for tetting så når det regner, pøser vannet inn i byssen og løper sakte over hele motoren, ikke akkurat bra for elektriske deler, det er allerede rust på toppen av motoren. Hver gang motoren har vert ute, er der kommet silikon eller sikaflex oven på det gamle i stedet for å rense ut det gamle og legge nytt. Det manglet også å montere en plate over trappen så det var delvis åpent rom inntil motoren. Det og dårlig lydisolering som gjør at motoren bråker mye.

Forbedring og forslag til forbedring: Gammel tettemiddel ble fjernet og ny Sikaflex smut på så nå er den tett. Bary synd at det snart må av igjen. Alt må ut når ny gearkasse skal inn. Skikkelig rengjøring, skifte alle gamle slanger, rydde opp i elektrisk installasjon, male, ny lydisolering etc. Skikkelig tetting av dørk. Tette inn mot salong (satte en plate på for å dekke hullet, hjalp litt). Noen støysvak motor blir den nok ikke likevel.

Motor: Dårlig installert. På gearkassen er det to rør til kjølevann, de er opp mot skutesiden. Når motoren går uten fremdrift slår de inn på skuteside og risikere å knekke av. Når båten går fremover presser propellen motoren frem så rørene er ca 0.5 mm fra skutesiden og det er mindre risiko for skade. Girkassen er gammel og underdimensjoner for motoren. Helt meningsløst å ha en gammel girkasse med en ny motor. Spyros påstår han har skilt den gamle ad og den kun er så som så. Jeg er klar over at gamle gearkasse ble brukt for for hurtig å kunne fortsette å bruke båten, men det ble en dårlig løsning. Båten måtte på land av den grunn i år så noen mistet tid på sjøen. Ser også ut til at motoren ikke får riktig vedlikehold. Dieselfilteret har original maling fra motoren var ny, altså ikke skiftet. (Spyros mente den var skiftet og at noen hadde malt filteret! Nokk så usannsynligt). Skal skiftes hver sesong eller ved 500 timer og det var 550 timer i starten av 2017. Ventiler må stilles ved 500 timer eller to år, ser heller ikke ut til å være gjort (maling på boltene er helt som nye). Det er heller ikke forfilter med vannutskiller på båten, det er ellers vanlig praksis i næsten alle båter. Giret er vanskelig å sette i neutral. En slange til cockpit drenering var så nære motoren at det næsten var slitt hull gjennom den. Mangler en slange på lokket av kjølevanntanken. Slangen skal lede kjølevæske bort ved overtrykk. Så det er mye dårlig arbeide.

Forslag til forbedring: Ny girkasse og ny motor installasjon med forfilter. Har fikset slange i konflikt med motor.

Dieseltank: Slanger ser litt gamle ut og slangeklemmer ser ut til å være rustne, ikke rustfri? Trenger vi reservetanken ? Bunnen av båten ser ut til å være en oljepøl! Det gjør det vanskelig å vurdere om det er oljelekkasje. Dieselmåleren viser tom når man har brukt ca 80 l or ¾ når man har brukt 15 l.. Spyros mener det er en dårlig kontakt men det kan ikke være riktig, måleren går pent og pyntelig ned. Det er sikkert montert en for kort føler i tanken. Mange slanger ser ut til å være gamle, vanskelig å vurdere.

Forslag til forbedring: Skifte slanger og slangeklemmer. Rense bunnen av båten. Sjekke/skifte tankgiver.

Påhengsmotor: Manger en dings ifølge Roald.

Forslag til forbedring: Få tak i dingsen.

Elektrisk anlegg: I utgangspunktet er det mye bra og sikringspanel og koblingsskap er næsten ryddig. Men det er en del sjuskekoblinger. Eks var trykkvanns pumpen koblet til sikringspanelet ved å tvinne ledningen løst om kontakten i stedet for å lage en konnektor, bare dovenskap. Det også ganske mange koblinger som bare er kabler tvunnet sammen og så litt tape (eks winch fremme i skapet for forlugar, instrumenter i cockpit, sikringsskap). Dette er oppskrift for problemer. Det er også en del koblingspaneler som er meget korroderte, eks på toalettet, i

cockpit og i cockpit locker. Det mangler også strømmålere så man kan se forbruk, hvor meget det lades på de forskjellige batterier. Med strømmåler ville man også enkelt kunne se hva som skjer når baugpropell er koblet til.

Forbedring og forslag til forbedring: Fikse alle sjuskekoblinger, feste løse ledninger og dokumenter der man kan. Rense, eventuel erstatte korroderte koblings skinner. Strømmåler kan jeg enkelt installere næste gang. Renset op kabelene for winch foran.

Lading med baugpropell på: Flere har hevdet at det ikke er lading når baugpropell er på (kontakt under trappen) men helt sikkert var det ikke. Spyros hevder at det ikke er tilfellet, han burde vite det siden han installerte systemet. Når det gjelder solpanel, så er det helt uavhengig så det lader alltid, men kun forbruksbatteriet. Testet systemet og ganske riktig, ingen ladning på noen batterier nårt baugpropell er på. Fant ikke hvor feilen er, men fant ut at 24 V til baugpropell lages ved å koble monster batteriene fra lading og koble de i serie. Dette bekreftet Spyros men husker så ikke mer. Mest sannsynlig har han koblet lading fra alle batterier samtidig da det er enkleste løsning. Men da er generatoren ikke lenger koblet til noe batteri, noe som kan ødelegge den.

Forslag til forbedring: Spyros må finne ut hvor han har koblet feil.

Batterier: Noen batterier er monter så eventuell brennbar gass (hydrogen) fra batteriene ledes bort i slanger for å minske eksplosjonsfaren. Denne installasjon er helt ødelagt så eventuel gas vil forbli i båten. Alle batterier er av bilbatteri typen, dog av bedre kvalitet enn ett helt vanlig startbatteri, men alle med mulighet for avgassing. De er egentlig ikke beregnet for båt hvor man bør bruke forseglede gel eller AGM batterier, som har en meget lengre levetid enn standard batterier, minst 5 år. Og de har ingen avgasser. Noen god grunn til å bruke standard batterier? Start og forbruks batterier er i kasser så rimelig godt festet. Monsterbatteriene står løse i bunnen, ikke bra. Ikke hyggelig hvis 30kg kommer flyvende. Det var ett ekstra løst startbatteri i akterkabin. Prøvde å lade det opp men det kunne ikke starte motoren så defekt, det ble kastet.

Forslag til forbedring: Det blir vanskelig å reparere det gasstette system, så det bør fjernes. Når nye batterier skal anskaffes må det være AGM typen. Monsterbatteriene vil da være to mindre batterier, godt festet forute.

Instrumenter: Dybde og vind ok, log virket ikke. Prøvde å dreie på skovlhjulet under båten, hjalp ikke. Men etter 5 dager virket det, viste ca 0.6 knop for lite. Har sikkert for mye groe. Vannmåler virket ikke i starten. Men etter å ha brukt ganske mye vann, viste den mindre enn full. Deretter virket det ikke igjen. Autopiloten virket ikke og motor satt løs da det manglet en skrue (satte en ny større på). Når man setter den på, virket den tilsynelatende men båten dreier sakte til høyre.

Navtex ser ut til å ha en ubrukelig skjerm, trenger vi den mer? Eller kan den kastes. Mangler en kartplotter. Kompass vista ca 10 grader feil i noen retninger.

Forbedring og forslag til forbedring:: Kalibrerte autopilot kompasset og lagde en “Sea trial calibration” og så virket autopiloten igjen. Andre instrumenter bør fikses.. Installere kartplotter i forbindelse med ny VHF. Kan plasseres rett bak roret. Eventuelt dreielig så man også kan se det når man sitter under sprayhood. Eller sammen med de andre instrumenter, kanskje den beste løsning.

Ror: En del slakk. Ser man inn i motorrommet ser man at kablene er ganske slakke. Noen har også observer at rorstammen har slakk. Smørekopp til rorstamme knekt av så det kommer inn vann.
.
Forbedring og forslag til forbedring: Strammet opp kabler. Bolten som holder rattet var også ganske løs så den ble skruet fast. Det er nå ingen slakk i styresystemet. Plugget hul til smørekopp. Spyros mente at here rorstammen måtte av for å sette inn feste for ny smørekopp men jeg mener man bare lodder på en nytt feste, Spyros sa det sikkert gikk ann.

Badeplattform: Det ser ut til at den har fått meget juling. Den er revnet i høyre hjørne og flere bord er gått i stykker. Anker arrangementet er meget utsatt. Sjakler som fæster anker til kjettingen ser litt svake ut, men fant ingen bedre.

Forslag til forbedring: Må sveises og knekte bord erstattet. Anker arrangement burde være annerledes men har ikke forslag til hvordan.

Rig og seil: Ok

Sprayhood: Pillråtten.

Forslag til forbedringer: Ny sprayhood. Har man noen gang vurdert een hardtop, så varer den evigt?

Interiør: Forbausende velholdt etter så mye bruk, unntatt dørk.

Forslag til forbedring. Dørk kan slipes og lakkeres. Kanskje tvilsomt om det holder, kanskje bedre å lage nytt.

Toilet: Pumpe lekket litt. Kran for lufting gått i stykker.

Forbedring og forslag til forbedring. Pumpen ble skiftet. Slangen var ca 50 % tettet av kalk. Enten må alle slanger av og renses mekanisk eller kalken må fjernet med syre. Begynt syrebehandling. Trenger vi kran for lufting?

Dekk: Nating mangler.

Forslag til forbedring: Ikke helt klar over hvordan vi griper det an eller om det er prioritet nå.

Andre småting: Flyttet dørfeste til front lugar så døren ligger mer flat mot væggen når den er åpen. Fiskestangen var i veien så ble lagt bak setet. Festet/skiftet en del skruer for rekkestøttene. Fikset slingringslås på skuffene (må nå løftes som før). Hvis noen skal i masten burde vi installere in Windex. Varmen virker ikke, ser ut til at pumpen ikke virker. Alle 13 redningsvester nå sammen foran. Fant en flaske acetone i skapet, brukes det til noe? Fjernet lys fra hesteskobøye (nå sammen med redningsvester), det var hverken pære eller batteri, kastes? Varmtvannstanken har 220V element, det ser ut til å være ok. Er på ca 1 kW, skal det brukes? Erstattet manglende skruer på kobber fenderliste. I akterlugaren var det 2 seisekke, en stog bag og to luftmadrasser, alt skal beholdes?

Som det ses er det mye dårlig arbeide av Spyros. Hans prinsipp synes å være at man ikke trenger å feste ting i bunnen og eller høyst med en skrue og kabler kan tvistes sammen. Han er hyggelig og vet hvordan ting fungerer men det hjelper lite hvis ting ikke blir gjort ordentlig.

Her er det mye å ta fatt i for å få en rimelig sikker båt. Det absolutt viktigste er å få orden på motorrom med ny girkasse og opprydding i slanger, isolering etc, flytte de 3 skroggjennomføringer som man ikke kan komme til over vannlinjen (for lensepumper er de i vannlinjen) og oppgradere kommunikasjons og navigering anlegget. Hvis dette skal få bra må Spyros følges opp mer enn før.