Hera II 2026, Jens og Jeannette, 21-9 til 5-10

Vi overtok båten etter Jan. Det var mye regn de første par dager, men så kun godt vær. Det var utrolig mange båter, spesielt i nord, aldri sett det slik. Så vi dro mot sør, til Lixouri hvor det kun var en eller to båter i havnen. Selv i Atheras var de 10-12 båter. Men man finner jo alltid enn plass, fin tur. Vi likte billedet som Lars-Erik har lagd, passer fint i båten.

Teknisk:

Sjekket motor olje og gir-olje, alt ok. Gir-oljen ser rein ut.

Det var ikke synlig forbruk av olje eller kjølevæske under turen, noe som tyder på at motoren er lite slitt.

Pumpet diesel fra bunnen av tanken, helt fin så kanskje er vi blitt kvitt alt møkket i bunnen.

Som påpekt av andre, viser dybdemåleren fot i stedet for m. Enkelt å skifte, men knappene virker ikke så det er nok ikke meget å gjøre med det uten å skille enheten og renser tastene.

Noen har påpekt at kartplotteren ikke virker som den skal, men for os virket den som før. Dette har ikke noe å gjøre med at kartet ikke er oppdatert som noen har hevdet.

Autopiloten var også ok, andre har sagt at den ikke virket.

Temperaturmåleren til kjøleskapet virker ikke, føleren var klippet av. Det er tydelig at kjøleskapet får for lite kjøling, det er godt varmt i skapet. Det hjelper heller ikke hvis skapet er fullt av boss og plastikkposer. Så det må lages større ventilasjonshuller under hyllen i skapet. Med skapdøren åpen, 25 grader i båten bruker kjøleskapet ca 2 A, ganske bra. Installerte en ny trådløs måler. Giveren er øverst i boksen så den viser ca 10 grader mer enn i bunnen.

Det var en lekkasje ned i motorrommet, ser ut til at det er ok nå etter litt bruk av Sikaflex.

Det var en del regn, alle lukene ser ut til å være tette.

Hekkankeret var trukket så hårdt opp at øverste bolt måtte demonteres for å få det løs.

Smurte ror-akslingen, ser ikke ut til at det kommer inn vann der.

Reparasjonen på eksos-benden med flytende pakning ser ut til å holde.

Winchen lekker litt olje. Sjekket oljenivået og det manglet litt så jeg kjøpe gir-olje og fylte på. Nivået skal være midt i vinduet nederst, men ikke enkelt å se da det er skittent så jeg brukte en peilepinn. Vi må bare holde øye med det men før eller siden må det skiftes en pakning (simring), men hvis ingen har fylt på før, lekker det lite. Oljen er SAE 90 girolje, IKKE BRUK I GIRKASSEN.

Sjekket akselbolter, helt ok.

Som påpekt av andre er høyre drenerings slange fra cockpit tett. Kjøpte en stakefjær, men det hjalp ikke. Det er sikkert noe hardt i slangen hvor de to slanger fra cockpit kommer sammen i motorrommet så de må skilles ad.

Kjølsvinet var full av vann. Det viste seg at kontakten til pumpen blir slått av av den nye dryppbakke. Så den fikk at hakk. Vannet kommer fra fersvannstanken som løper over hver gang man fyller opp. Vannet kommer ut av røret som tømmer bunnen, samme rør som dusjvannet kom ut av før. Så det er ett hull i

toppen av ferskvannstanken. Når tanken er full vill det fortsatt skvulpe over en stund, det høres ved at pumpen starter.

Kjøpte to nye paraplyer, den gamle var dårlig. Men så stoppet regnet!

Nytt gjesteflag.

Noen hevdet at batteriene for winch og start var dårlige, men jeg mener de er ok.

Voltmetrene under trappen viste feil, litt mye korrosjon. De ble fikset, men må sikkert byttes ut med noen bedre.

Lampen over komfyren var dårlig. Heldigvis hadde noen kjøpt en ny så den ble satt på.

Biminien var fin å ha, men litt kronglete å komme inn og ut, men vanskelig å gjøre det bedre.

Vi ble påkjørt av en charterbåt, ett hakk i treverket bakk.