Rapport fra Lars Erik og Toril

Årets seilas med Hera II er over. (1.juni – 22.juni)

Vi har hatt det veldig fint, men også utført nødvendig vedlikehold og utbedringer:

Med Knut som mannskap første uka passet det bra å ordne vindmåleren. Han er en racer til å klatre i master. Ved å hente litt deler fra 3 givere som lå om bord fikk vi 1 til å fungere. Den ble montert og vindmåleren virker. Den viser bare relativ vind og er ikke av de beste.

I havn i Sivota kjørte vi ut all kjettingen fra ankerboksen. Det var så mye slam og sjøgress, at dreneringa ut av ankerboksen var tett.

Påhengsmotoren går som ett skudd. Problemet med vann i bensinen kom av at reservetanken hadde en sprekk. Den var plassert på badeplattformen rett under dusjen bak. Hver gang noen dusjet kom det vann i bensinen. Ny kanne er innkjøpt og fylt opp med ny bensin. Den er nå plassert på akterdekket.

Det var sprekker i overbygget, særlig under babord frontvindu hvor en av sprekkene var helt åpen og ca 10 cm lang. Her må det ha lekket inn vann. Kanskje vannet som av og til har vært i skapet bak kartbordet kom derfra? Jeg har frest opp alle sprekkene og fylt de med gelcoatsparkel. Etterpå har jeg slipt og pusset ned. Ble ikke helt ferdig, men tar resten av finishen neste gang. Viktigst er at det er tett. Samme sprekker er også på styrbord side av overbygget. De får tas en annen gang.

Roald har festet gripehåntaket på styrbord side av overbygget, Vi hadde med treplugger og har plugget igjen alle hullene.

Biminien har vært fin å ha selv om det er litt kronglete å komme fra cockpit til dekket. Den må justeres litt. Vi måtte slakke litt på de bakre båndene for at biminien skulle komme klar av storseilskjøtet. Det gjorde at den er litt i høyeste laget bak. Ved å flytte festene i dekk fram ca 10 -15 cm kan vi stramme båndene bak og bakkanten vil komme litt ned slik at det blir klaring til storseilbommen.

Den gamle bomløfteren var sliten og strakk seg. Vi har byttet til ny bomløfter.

Det er litt merkelig at startbatteriet som brukes minst viser lavest volt. Vi opplevde at det viste helt ned til 11.9 volt ved en anledning. Tror det er viktig at hovedbryteren for startbatteriet slås av med en gang motoren er stoppet.

Vi lenset kjølbrønnen helt. Den var tom i flere dager. Etter at vi har spylt dekket og fylt vann i dag begynte det å renne fra avløpsrøret som ligger fremover i båten. Det må være en lekkasje et eller annet sted.

Etter at ny eksosmanifold er montert anbefaler mekanikeren på Ionion at motoren ikke belastes med mer enn 1500 rpm. Dette fordi festet til manifolden ikke ble perfekt. Det må monteres på nytt når båten står på land i sommer. Vi har bare kjørt med dette turtallet og vi fikk da 5,5 til 6 knop.

Jeg har dristet meg til å bytte ut det falmede bilde på skottet i salongen med trykket «Gresk marina» Håper det er greit.

Litt info om dagene:

Da vi kom fikk vi problemer på Port Police fordi det ikke var meldt inn at båten var kommet tilbake til Preveza. Det er viktig at dette blir gjort, ellers gikk det greit hos Customs.

Havner/ankringsplasser: Preveza – Vonitsa – Ormos Skouliki – Syvota – Kavos – Plataria – Korfu (lå der i 5 dager i Mandraki havnen, Toril var alene og det gikk bare fint) – Ormos Valtiou – Lakka – Ormos Agiou – Preveza.

Hatt flotte dager, spist god mat og har badet masse, og er kjempefornøyd med årets tur.

Siste dag kom Marthe og Ingvill til båten før vi hadde dradd. Flott møte med to engasjerte og hyggelige damer, masse lykke til på tur 😊

Motor: 1641,4 timer (1641,4-1608,9 = 32,5 timer m motor)

Mvh Toril og Lars Erik