Rapport fra Trygve og Jan Arvid (6-13 oktober)

6/10: Fløy til Preveza via London med Easyjet begge veier. Vi overtok båten etter Jan Ulrik. Ren og pen, med litt rester i skap og kjøleboks. Jan Arvid likte spesielt hvitvinen. Litt frem og tilbake med papirene på tollkontoret – viktig å være forberedt og ta med det som trengs for enkel inn og utsjekk. Jeg har ryddet litt i mappene og kastet gamle mannskapslister etc. Vi ble litt sent klar for avgang og valgte å ta en ekstra natt i Preveza Marina. Jan Ulrik hadde erfart litt problemer med landstrømmen. Pga regn og at den plutselig slo seg på i løpet av natten trodde vi at problemet lå på land. Vi fant senere ut at det var feil. Lader og landstrøm virker ikke. 220 v fra inverter var merket med advarsel fra en tidligere bruker – kan bekrefte at denne heller ikke virker.

7/10 Dro videre til Lefkas. Holdt på å dra fra kost og vaskemidler som stod på land etter forrige bruker. En oppmerksom fyr i nabobåten reddet situasjonen. Jan Ulrik hadde organisert feilsøking på autopiloten i Lefkas. De brukte 15 min før de slo fast at selve hjernen (under køye i akterlugar) sannynligvis var problemet. Betalte 30 euro cash. Jan Ulrik skulle følge opp i forhold til evt bestilling av deler. Jeg synes uansett at autopilot bråker ubehagelig mye og savnet den ikke. Ble tipset av Jens om å gjøre en kalibrering – fikk ikke gjort dette.

8/10 Dro innom Nidri for å reklamere på gummibåten som lekker. Personlig synes jeg den nye tar for stor plass på dekk. Vi ringte når vi var på vei, og fikk beskjed om om ringe igjen da vi var fortøyd. Gjorde det (ca 12.30), men da var svaret at han ikke hadde tid , og at vi måtte gi beskjed en dag i forveien. Dro derfor videre til Sivota. Fin kveld der.

9/10: Fin tur til Fiskardo

10/10: Fin tur til Kioni

11/10: Fin tur til Paleiros

12/10: Retur til Preveza. Middag med Svein Jakob og Trine

13/10: Gjennomgang av båten med Svein Jakob. Handlet litt utstyr til båten. Ny reservekanne til bensin (den gamle var lekk) Strikker til å feste trekk til dekksluker. Lim og fugemasse til utbedring av teakdekk (80 euro) Griperekken på styrbord side på dekk har løsnet og er festet til den andre på babord side. Kanskje får Svein Jakob sett på dette..

Likte hverken lyd eller vibrasjoner fra motoren over 1700 omdreininger så vi holdt oss konsekvent under. Det gir en fart på 4 knopp under rolige forhold. Bør sjekke dette ut i løpet av vinteren for å slippe problemer til neste sesong. Vi brukte 36 liter diesel totalt i løpet av uken. (glemte å lese av timetelleren)

Totalt sett en grei uke. Litt kjølig på nettene (ca 14 grader, men godt og varmt i solen på dagtid – 22 i skyggen)