Hei

Her er et sammendrag av vår første tur med Hera 2. Oktober 2025

12.10 Traff Trygve og kompisen og var ute og spiste middag i Preveza og hadde en trivelig kveld der.

13.10 Overtok en nyvasket båt og var med Trygve på custum og port police og fikk ordnet papirarbeidet. Så fikk en god gjennomgang av båten og hvordan tingene fungerte.

Vi handlet proviant og kastet loss og gikk sørover forbi Lefkas til Kamillen Bucht hvor vi lå på svai.

14.10 vi seilte i veldig lite vind og ble litt bedre kjent med båten.

Vi gikk videre sørover og lå på svai i en navnløs vik.

15.10 våknet opp til nydelig vær og fint vær til og fikse luken i forpiggen.



Demonterte hele luken og tok av rammen, fikk gjort alt skikkelig reint og vasket med aceton. Fuget godt og monterte rammen og deretter luken på nytt. Byttet også O-ringer på 2 av håndtakene som var dårlige. Vi fikk mye regn noen dager på turen og fikk sjekket at luka er tett. Det er bare 2 O-ringer igjen som passer til håndtakene så dem kunne vi gjerne kjøpt noen flere av. Etter fiks av luke så seilte vi innom Mytikas og handlet (stor fin butikk litt oppe i byen) så seilte vi videre til en ny navnløs strand og lå på svai.

16.10 Gikk videre sørover med seil og vinden tok seg opp og det kom litt regn.

Vi la oss til i vestre vik på Oxia på en dårlig værmelding med mye vind fra sør og øst og bestemte oss for og bli der til været roet seg.

17.10 lå værfast på Oxia fikk sjekket opp forskjellig i båten, Innverter og diverse ting, og sett litt i benker og skap hvor ting befinner seg.

18.10 Vi seilte videre til Missolonghi og hadde en fin kveld oppe i byen der med god mat og drikke.

19.10 Vi seilte til Patra og hentet søsteren til Trine og mannen, hadde en fin lunsj på kaien der før vi seilte tilbake til Missolonghi og tilbrakte resten av dagen der.

20.10 Vi seilte til Kefalonia. Under seilasen så røyk bomfeste i en jib og blokken traff undertegnede i hode og skulder. Blødde mye fra kinn og øre dermed så satte vi kurs for Agia Effimia for der skulle det være åpent medical senter ifølge google. Det stemte ikke.



21.10 Vi var innom et apotek og fikk beskjed om vi måtte til Sami, og ta en tur på Health Center of Sami for og få legehjelp. Her fikk vi kjempegod service og helsevesenet der er minst like bra som i Norge, og gratis.

Så gikk vi videre til Fiskardo, en koselig liten by. Her fikk vi problemer med ankerspillet foran, ville ikke slippe ankeret ut. Det viser seg at det er dårlig kontakt i bryteren, skruene er så rustet at det er ikke mulig og få dem løs så bryter boksen må byttes før 2026 sesongen.

22.10 Seilte i god vind med bare forseilet til Nydri og hadde en fin dag og kveld der.

23.10 Vi hadde en avtale med Phil kl 10 for montering av Bimini men ingen kom. Når jeg ringte han så var svaret at det regnet for mye så han kunne ikke montere. Vi gikk til George og pratet med han angående gummibåten men han sa det samme at det regnet for mye, men han skulle komme hvis det sluttet og regne. Når regnet ga seg så kom de begge to, George tok med seg gummibåten og ga en kvittering på at vi får gummibåt i april. Phil monterte bøylene til bimini. Når bøylene skal ligge nedslått foran sprayhood så må bøylen snus på festene for og ligge fint nedpå langs dekk. Når bøylen skal slås opp til våren så må den snus tilbake rett vei. Vi gikk deretter Lefkada og hadde en fin kveld her.
24.10 Mannskapet tok bussen til Athen, og vi ble igjen i Lefkada og fikk sett oss litt bedre om rundt i byen.
25.10 Vi gikk igjennom bruen og la oss til der, gikk og besøkte Agia Mavra Fortress og fikk litt historie før vi seilte videre til Den ambrakiske bukt til en navnløs strand på svai.
26.10 Vi gikk til Preveza og hadde en fin dag her som avslutning av turen.
27.10 Startet dagen med Port Police og turen gikk deretter til Custum, vi satset på og få ordnet alle papirene før vi tok båten på land siden det var narsjonal dag i Hellas den 28.10 og vi hadde heising kl 14.00, og ikke ville rekke og ta båten på land og nå Custum før de stengte. Vi måtte da ha ventet til morgenen den 29.10 for og ordne papirene.
De på Custum var veldig hyggelige og ordnet med alle papirene, men trengte en bekreftelse fra marinaen på at båten skulle opp til vinterlagring den dagen.
Trine ringte til marinaen og fikk dem til å sende det på mail til Custum, vi ventet ca 15 minutter etterpå og da var mailen kommet og alt i orden, dagen var reddet 😅.
Vi fyllet opp med vann og diesel og kjørte bort til marinaen og fikk heiset opp båten.
Når båten endelig sto plassert i krybben så ordnet vi med papirene i havnen.
Seilene ble tatt av og lagt inn i båten, båten ble vasket og pakket inn etter beste evne før vi forlot den.

Takk for denne gang, det gledes til neste gang 😎
Mvh
Trine & Svein Jakob