Rapport fra Mona og Tor Audun.

Hevet bommen



Vi ankom Kleopatra Marina og hadde en kjapp prat med Way point samme dag ang heving av bom, og avtalte at de skulle komme ombord dagen etter for å heve bommen. Vi hadde kjøpt med oss slagskrujern fra Norge, og alle skruene til bommen løsnet greit, foruten en som var ødelagt. Bommen ble hevet 26cm, så mye de kunne, og vinsj ble flyttet etter slik at den kunne opereres bedre, den ble samtidig smurt opp. Dessverre mistet en av arbeiderne ett verktøy ned på luken og denne knuste. De tok med seg luken og skulle reparere den, usikker på om den nå er på plass, det skulle ta ca 14 dager.

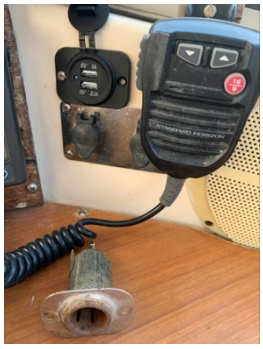
Vann



Vi hadde ikke vann når vi kom ombord, det viste seg at vannpumpen var ødelagt. Heldigvis kunne Roald fortelle oss at han hadde overhalt den gamle, og at den lå ombord. Vi fikk byttet den, og da fungerte det fint. Fikk ikke tak i forfilter, men det fikk vi tak i senere i ferien og fikk montert på. Dusjslangen hadde også røket, så den ble også byttet samme dag.

Elektrisk

Har montert en USB kontakt ute ved instrumentene der en gammel 12v kontakt som ikke virket lenger var, den fungerer så lenge instrumentene er på.
Dagen før avreise fikk vi systemfeil, rød trekant i display, som pep og ikke ville gi seg etter omstart og hovedstrøm av og på. Etter å ha lest bruksanvisning, stod det at det kunne være dårlig kontakt en plass? Startet på motor og jobbet meg bak til startbatteri, der det viste seg at pluss polen var løs. Etter oppstart igjen var feilmeldingen borte.



Vi hadde branntilløp i et støpsel som ble koblet i kontakten som kommer fra inverter. Vanskelig å si om det er støpsel, men det viser seg at flere har hatt varmgang problemer. Noe med kompetanse burde foretatt en måling for å se om alt er som det skal være.

Bimini.

Vi har vært i Nidri og snakket med Phil, og han har tatt mål til bimini. Han skulle ha klar noen tegninger for to uker siden, men har ikke fått noe. Ringte og purret, og han var på saken fortsatt, men har enda ikke fått noen tegninger av han, purrer igjen til uken.

Tau
Vi har kjøpt inn nye lange og gule flytende fortøyningstau. De er delt opp i 2 x 25 meter og 1 x 50 meter, hvis vi er flinke å bruke gammelt tau i enden rundt steiner, så vil tauene holde lenge. Siden vi hadde 7! forskjellige fendertau på de 9 fenderne vi har, valgte vi å pynte opp med nye helt like tau på alle fenderne.



Solskjerming
Vi har kjøpt et trekantseil på 3x3 meter som hjalp veldig på å holde solen unna, og en solcellelampe til å ha ute på kveldene.

Jollen
Jollen er ikke i noe særlig form, og vi skulle se på ny jolle når vi kom ned. Vi syntes jollen fungerte greit nok, selv om man blir våt på beina, den holder oppsiktsvekkende bra på luften. I samråd med Roald vurderte vi jollen til å vare ut sesongen, da vi får bedre tid til å kunne kjøpe en jolle som vi ønsker, og ikke gå for et dyrt hastekjøp i Nidri. Motoren oppleves ustabil, den starter og går, men kan plutselig finne ut at den ikke gidder mer, og da er den nesten umulig å få start på igjen.

Ellers har ting fungert fint, og det var en fryd å kunne seile med nytt storseil, og nesten nytt forseil. Kjøleboksen har fungert fint hele turen, og det samme har ankervinsj. Om vi klarer å få på plass en bimini før sesongen er det jo helt strålende.
Vi fløt for det meste rundt i sørlige områder på de vanlige plassene, og brukte litt tid i Vassiliki, hvor vi prøvde å lære oss wingfoiling, fortsettelse må følge neste år 😊



Figur 1Illustrasjonsbilde, lagt inn av Roald

Vi takker for oss for denne gangen.

Mvh Tor Audun og Mona