Gjert og Elin Henriksen
August -25

Sø10.aug.ankom Lefkas ca kl 22- 23 lok tid. Fant Hera liggende for dregg tvers ut mot NØ kuling.
Flatt batteri. Konfererte m Roald, men ingen feil meldt. Dvs motorlading,
Fire flotte, nye puter! Bruker sitte på håndkle mellom..
Utrolig kjekk liten solseil-trekant...
Ladestrøm fra 12v inverteen viste seg umulig, det begynte å ryke av pluggen, kjøpte ny, tenkte det var no feil med den medbrakte, men den nye gikk også varm... kaput... i

Ma 11.aug. Kulingen sto!, turde ikke prøve å forlate bryggetuppen.
Innom Port Police, burde hatt mwd mannskapslista, fant ingen ombord, han hadde heller ikke tom kopi. Monterte ny drivreim medbrakt fra Roald, etter demont aut pilot , 21 stålkuler trillet, monterte, men testet ikke ok, derfor demonterte .

Ti 12.aug, sterk kuling sto! nytt forsøk på å montere aut pil.. den funket, men kulene ikke ok, heller ikke drivreim ok. Defor demont om igjen..+ ny montering, heller ikke nå fornøyd.
Customs forsent, stengt.

On 13.aug. kulingen sto! Men løyet utpå e.midd. innom customs, fikk + fylte ut mannskapsliste + noen
x-tra kopier til båten. Sto å prøvde å stave meg frem i den greske teksten, han hjalp meg, men allikevel ikje skjønte.. Betjente lurte på hvor jeg hadde lært gresk, koinégresk, Nt-gresk og kunne tilføye at han var egentllig forsker, hadde en Ph.D i teoretisk fysikk med spesial på bølgers oppførsel etter store skip.
Men han mor var sykelig og trengte tilsyn....,
Dro opp fendere, alle var i en tiolstand til å grisew til vedsidenavliggende båter. Vi er 10 eiere, kanskje nummerere fenderne fra 1-10 og slik ha ansvar for éen hver ?? Leste io ref fra i fjor at jeg hadde fasket alle på mitt skift..
Dels genoa.seil til Nidri m etterlengtet badestopp i Ligia, + motorlading..
Videre til Nidri.. med ny demontering av ap.+ ny montering med kulene på rett plass og kontakt med giver-app. Ap funket derfor fint , men
To 14.aug. Nidri , aut pil.stoppet, brudd i el.kontakt invendig, ny demont + Georges menta å ha en elektriker som kunne besørge lodding av invendig kontakt .

Fr 15.aug. Jolle-bytte var blitt utsatt fra 1. crew til 2. til 3. til vårt crew. Sparte € 120 på å gå til Georges., betalte € 780,-. Hadde testet el.drillen som ikke virket. Den lot seg ikke lade. Kanskje lade funksjonene var blitt ødelagt av for m høy ladespenning fra inverteren? av tidligere crew. Kostet € 65,-.

Lø 16.aug. jolla viste seg for liten, dårlig beregning av Gjert!! Ikke plass til bein, ikke plas til å ro, for beina sto i vewien, vanskelig for passasjer å få plass... Georges aksepterte å bytte til en større, til €270 mer!. Men den kunne han ikke levere før tirsdag, derfor fikk vi tilbake den gamle jolla med lekkasjen og re-monterte årer m.m. Endelig, Nydelig seiltur til Sivota, Brukte den nye, gule tauet til land , men det låste seg i vinsjen, det ble 'tynt' ved strekk og en bit av en 'plastskive' knakk. Tok med data og skisse og bestilte ny hos Geoges.

Sø.17. Liten seiltur til Ithaka med genoa.

Ma 18.aug Seilte til Wathi, herlig seilas. .

Ti 19.aug. forsøkte å heise storseilet, oppdaget at alle sleidene hadde hoppet ut av skinna da det ble firt, fordi lokket påmasta var feste kun med gaffateip. Skruen som datt ut var en tre-skrue som ikke satt fast gjengene i masta vår ikke passe til noen bolter om bord, Kom for sent til Nidri for å hente ny Jolle, som viste seg uansett forsinket !..Leverte drivmotor til autopilot hos Georges for lodding.

Onsd 20.aug fikk vi levert ny Jolle, et annet merke, som Georges mente var bedre, men som kostet yterligere € 250,- !! totall kost € 1.300. Pumpet og monterte årer, leverte den gamle, demonterte årer, remonterte to løfte bolter akter osv, forsøkte å få tilpasset den provisoriske tofta akter...,
tømte den gamle jolla for vann i den innvendige bunnen ! Overraskende mye vann! Hentet motor til autopil hos Georges og monterte rattet på igjen, femte forsøk!, testet Aut pil som funket !, etter 10 dagers amatør-prosjekt ! Den nye, større jolla har plass til beina +++++ kostet 780 + € 320 + 200= € 1300

To 21.8 Båtliv Fikk kjøpt gjengetapp og nye kortere maskinskruer . Nå passet gjengene til de i hullene
og lokket på masta satt fat slik at sløeidene ikke forsvantut av sporet...
Fr 22.8 Båtliv
Lø 23.8 Båtliv

Sø 24.8 . Gikk for motor fra Nidri mot Lefkada. Justerte klutsjen til autopiloten slik at den frigjorde rattet fra drivreima når den ble løsnet... ...
Badestopp før Lefkada, fylte diesel , fant avtalt pir, fortøyde longside, tømte og fyllte vanntanken forut med nytt vann, fylten.

Spylte dekk, dekket over hullet som manglet luke. vasket det blå på skutesiden som hadde ligget mot sjøsprøyten fra kulingen.
vasket cockpit, la skjøter i bøtter med ferskvann,,, løsnet oppp tett avløp fra cockpit, var delvis tett...,men skulle også vært oppunder dørken og demontert og renset slangene, spylte trallverk i alle

kvadrat-hullene.

Ma 25.8. Boret, dels felte inn noen skruer unnenfra, i et forsøk på forsterke tre-rutene i trallverk.
Har ikke peilet motor- eller gearolje. Det hadde de før gjort.
Har ikkke suget opp fra bunnen av dieseltanken, DEt hadde de før gjort, uten å finne m ye ??
...fant ikke sugepumpa.
Sjekket kjølevannsnivå, ok. .

Elin og Gjert takker Hera II for fine, varme dager, dro til flyplassen der bussen med fly passasjerer fra Oslo tok oss med til Parga...

Tønsberg, september 2025...