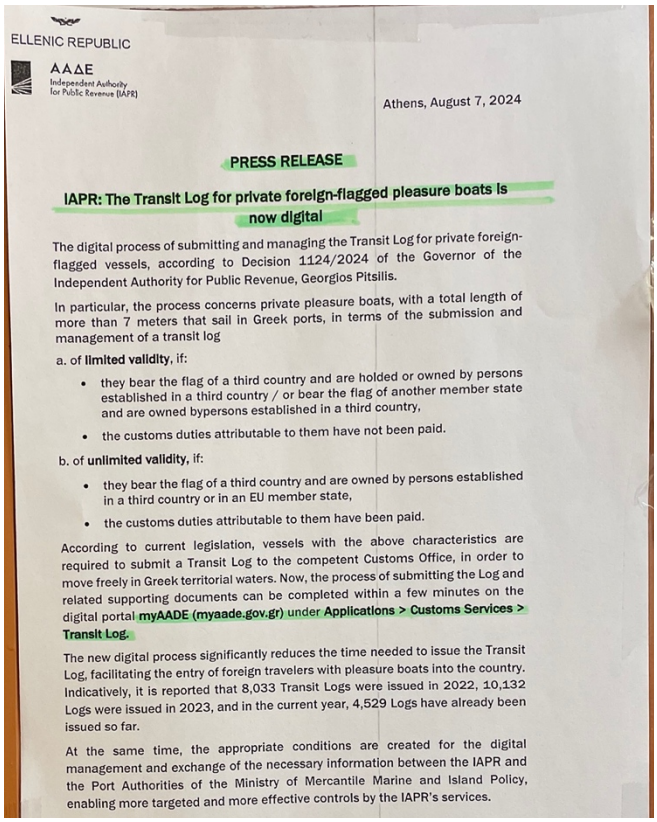
9.-23. september -24
Roald og Anne Britt Skår + Torun og Bjørnar Mørenskog
Motortimer 1123,5-1167= 41,5t. Dieselforbruk ca 2,7l/t v/2000omdr/min

- Vært i Albania. Jelja fra Sarandesummertours.com leverte. Alt det formelle gikk knirkefritt. Lå der 2 netter. En natt på svai og en ved kai. Hadde leiebil en dag, for å være litt ordentlig turist.
- Kom tilbake til Hellas og fikk der ny Transittlogg. De har innført ny prosedyre for å søke om denne. Da jeg ikke hadde annet å hjelpe meg med enn telefonen, ble det ganske komplisert og knotete. Jeg brukte 2-3t om kvelden for å fylle ut søknaden. Fikk til stadighet melding om at der var feil i noen av feltene, men denne meldingen kom på gresk. Google translate ble et nyttig verktøy. Når så søknaden gikk gjennom skulle jeg få melding på epost når denne var akseptert. Det kom ingen slik melding, så jeg oppsøkte tollerne ut på formiddagen neste dag. De fant etter litt frem og tilbake søknaden min, rettet opp noen feil og etter noen timer hadde jeg både transitlog og ny mannskapsliste. I den digitale loggen ligger Registrening av Hera i NIS, Forsikring, TEPAI (cruising tax) og Liste over alle registrerte eiere. Det er en begrensning på 5 xxbite på hvor mye dokumenter som kan lastes opp. Den lange blekka jeg har laget for møte med myndighetene overstiger dette. Så jeg måtte splitte dette dokumentet opp, for å få lastet opp det viktigste. Men de nevnte dokumentene ligger nå som vedlegg til den elektroniske transitloggen.



ELLENIC REPUBLIC

ΑΑΔΕ
Independent Authority for Public Revenue (IAPR)

Athens, August 7, 2024

PRESS RELEASE

IAPR: The Transit Log for private foreign-flagged pleasure boats is now digital

The digital process of submitting and managing the Transit Log for private foreign-flagged vessels, according to Decision 1124/2024 of the Governor of the Independent Authority for Public Revenue, Georgios Pitsilis.

In particular, the process concerns private pleasure boats, with a total length of more than 7 meters that sail in Greek ports, in terms of the submission and management of a transit log

a. of **limited validity**, if:

- they bear the flag of a third country and are holded or owned by persons established in a third country / or bear the flag of another member state and are owned bypersons established in a third country,
- the customs duties attributable to them have not been paid.

b. of **unlimited validity**, if:

- they bear the flag of a third country and are owned by persons established in a third country or in an EU member state,
- the customs duties attributable to them have been paid.

According to current legislation, vessels with the above characteristics are required to submit a Transit Log to the competent Customs Office, in order to move freely in Greek territorial waters. Now, the process of submitting the Log and related supporting documents can be completed within a few minutes on the digital portal **myAADE (myaade.gov.gr)** under **Applications > Customs Services > Transit Log.**

The new digital process significantly reduces the time needed to issue the Transit Log, facilitating the entry of foreign travelers with pleasure boats into the country. Indicatively, it is reported that 8,033 Transit Logs were issued in 2022, 10,132 Logs were issued in 2023, and in the current year, 4,529 Logs have already been issued so far.

At the same time, the appropriate conditions are created for the digital management and exchange of the necessary information between the IAPR and the Port Authorities of the Ministry of Mercantile Marine and Island Policy, enabling more targeted and more effective controls by the IAPR's services.

Men det underholdende er at rundt omkring har de ikke lært seg å gå inn i den digitale versjonen. De spør etter papirversjoner av vedleggene og tar kopier av disse som før.
Når Lars Erik skulle ta over båten, hadde vi (heldigvis) tid nok til at vi kunne gå sammen; jeg for å sjekke ut, og han for å sjekke inn. Prosessen startet hos Customs. Der måtte jeg legge inn en anmodning som bekreftet at jeg sa fra meg captainshipet og overlot dette til Lars Erik. Da fikk han ny utskrift av transitloggen, hvor han står oppført som skipper. Deretter bar det til Port p. Med alle passene for hans crew, og han fikk, crewliste på null komme swisj.
Lars Erik og Trygve vil prøve å forhøre seg når de bytter i Preveza, om dette er en prosedyre vi må forholde oss til. Det vil bli spennende å høre deres erfaring.
Anbefaler alle om å google fenomenet for å få en ide om hva dette går ut på😉

- Har vært i masten og koblet til ankerlanternen. Mangler der en solid kobling. Problemet er at det er svært stor forskjell på tverrsnittet på kablene. En vanlig sukkerbit blir enten for trang eller for romslig. Skal ta med meg en bedre løsning til våren. Har lagt igjen en klatresele i setet ved kartbordet. Kjekk å ha når men klatrer i masta. Sikret både med storseilfallet og bomløfteren.
- Fikset lensepumpa, den hadde en kontaktfeil i en sukkerbit.
- Byttet blokkene til fokkeskjøtene
- Kjøpt ny gassflaske, den jeg leverte inn var så rustet at de nektet å ta den inn
- Pumpet diesel med håndpumpa i skapet. Jo mer sjøgang, jo mer skit&vann fikk jeg opp. Men ingen alarmerende mengder.
- Satt batterier i to røde signallykter vi kan bruke som ekstra ankerlys. Anbefaler dette.
- Beklager å melde at jeg har gitt badeplattformen en trøkk, slik at badestien ikke legger seg helt pent på plass. Min feil only.
- Sydd og plastret en ca 5 cm flenge i storseilet. Her mangler det (minst) 2 slidere og en spile. Har tatt mål av storseilet, dersom admiralene går for å bytte dette
- Sjekket boltene på flensen. De er faste.
- Kranen i WC-skapet som styrer om innholdet går til tank eller overbord, lekker noen dråper hver gang den vendes. Fant tre skruer som lot seg teite. Blir spennende å høre fra Lars Erik om det hjalp.
- Luken i forpiggen lekker. Men den lekker mindre dersom vi dytter pakningen på plass med et rimelig bredt skrujern. Viktig at siste team fjerner madrassene herfra når de stenger båten

REISERUTE: Preveza-Gaios (Paxos)-Gouvia (Korfu)-Sarandé-Korfu-Sagiada-Korfu-Lygia cove (uthavn N for Igoumenitsa)- Plataria-Sagiada-Mandraki Marina (Korfu).