Rapport fra Ragnhild og Trygve

7-15 oktober

Preveza – Lygia – Parga – Gaios – Lakka – Vonitsa – Preveza.

Første etappe gikk i motvind og en del sjø. Det var vanskelig å komme over 3,5 knopp pga liten propell. Resten av turen la vi opp til at vi seilte med vinden (tok hensyn til den ved planlegging) og da gikk det bedre. Vi hadde problemer med å rulle ut genoa – vi fant etter hvert ut at fallet må strammes hardt for at rullen skal fungere. Vaieren til fallet er ikke god – kordeler er løse - kan skade trinser – skifte til tau?

Ellers har båten fungert ok..

Vi hadde en fin uke med mye bra vær

Vann og diesel er fylt opp. Septikk er tømt.

Båten er rengjort til neste bruker

Vi brukte agent til papirarbeidet. Ligger like ved port police. De kan hjelp oss med cruising tax, mannskapsbytte, og transittlogg – Hærlig :)



Noen innspill og bilder på de neste sidene



Luken fremme på dekk kan tettes bedre fra utsiden



Pakningen på luka ser fin ut





Luken bak kan ikke låses. Den ene siden var defekt, og den andre løsnet like før vi dro hjem



Har lagt madrassene til siden for vinteren



Genoa i sekken i forpiggen



Gummibåten må rengjøres jevnlig. Den var full av rur og umulig å få helt ren. En gummilist som har løsnet..





Fikk noe vindundermiddel til teak av en annen båt like før hjemreise. Har ikke testet – satte det i båten



Båten er pakket inn i ny presenning





Det var noen timer venting før opptak. Så vi gjorde alt klart på vannet





Var ikke oppi båten etter opptak





Båten var godt begrodd – da den ikke var bunnsmørt i år

Sjekket reperasjonen til Jens med ham på telefon. Det er greit ut – ingen slark