Toril og Lars Erik 23.09 til 07.10 2024

(Kari Aarseth og Sigurd Fretheim, 1 uke)

Reiserute:

Korfu, Syvota, Lakka, Sagiada, Benitses, Zavia Bay, Preveza, Ormos Vonitsa, Ormos Agio Marcou, Preveza.

Hyggelig overtagelse av Hera II i Korfu med Anne-Britt og Roald. Ellers hatt 2 trivelige uker om bord.

Var litt plaget med rullegenoaen etter at vi skiftet sjakkel på rullen. Hvis ikke forliket er tilstrekkelig strammet opp følger fallet med svivelen og du får ikke rullet ut genoaen mer enn noen få omganger.

Vanligvis skal fallet gå gjennom en bøyle montert på masta før fallet kobles på svivelen. Dette forhindrer fallet i følge med svivelen. Denne bøylen finnes ikke på Hera II. Hvorfor vet ikke jeg. Montasjen er ikke utført som den skal i følge manual fra Furlex.

Derfor er det ekstremt viktig at fallet er skikkelig teit. Det holder ikke med å låse det av på fallvinsjen. Det må sikres rundt kryssholt på masta.

På en frisk kryss fra Sagiada til Benitses (10-12 ms) blåste trekket til påhengsmotoren til havs. Vel fremme i Benitses oppdaget vi at hesteskobøya hadde tatt samme vei. Trygve har med nytt trekk til påhengsmotoren og vi har kjøpt ny hesteskobøye. Med det samme vi var i «godtebutikken» kjøpte vi også ny ankerkrok som passer til 10 mm ankerkjetting. De gamle var i minste laget og vi har laget nytt opplegg for sikring av ankerkjetting under ankring. Ligger i ankerboksen.

Forsøkte å kalibrere autopiloten. Kalibrering av fluxgatekompasset gikk fint. Deviasjonen var 4 grader, noe som er meget bra. Kompasset er i orden. Under utføring av seatrial og autolearn dro båten som før sakte mot styrbord. Under sealearn kom jeg bare til nivå 1 før det stoppet. Forsøkte å starte prosessen pånytt, men det gikk ikke. Seatalk Failure kommer opp i displayet. I følge manualen betyr det kabelfeil. Undersøkte alle kablene til komputeren, men alt så ut til å være i orden.

Tror en teknikker må se på autopiloten. Så lenge fluxgatekompasset virker går det sannsynligvis å reparere autopiloten. Dersom kompasset ikke virker har vi et problem fordi disse kompassene lages ikke lenger.

Båten har fungert bra bortsett fra at propellen er for liten og det blir lite fart for motor. Vi hadde ikke problemer med vann i diesel når vi tappet tanken.

Luka på fordekket synger nok på siste verset. Går ikke å få helt tett. Storseilet har vel egentlig sunget siste verset for lenge siden og må byttes.

Diesel og vanntank ble fylt opp før vi forlot båten.

Var på All4Boats og fikk hjelp med papirarbeidet. De har faste priser for arbeidet de gjør. Vi betalte 75 euro inl mva. Slapp å besøke Port Police og Custom. De ordnet også alt papirarbeidet til Trygve og Ragnhild.

Det går sikkert bra å gjøre denne jobben selv, men vi syntes det var fint å slippe.

Hvis All4Boats får beskjed i rimelig tid, kan de ordne slik at alle papirer er klare 1 dag før sjøsetting.

Mvh Toril og Lars Erik

Én app for alle behov for Word, Excel, PowerPoint og PDF.
Hent Microsoft 365-appen: https://aka.ms/GetM365