Rapport fra seiluke 40

Det er ikke mye å rapportere om fra vår side om båten bortsett fra at vi er svært fornøyd med tilstanden på båten denne gangen. For første gang på flere år hadde vi en fullstendig problemfri uke om bord.

Dette har vi vel særlig Jan Ulrik å takke for. TAKK! Men, vet at også andre har bidratt til at båten nå ser bra ut, og at Ionian nå har overtatt for Spyros…

Så vidt meg bekjent skal det ikke være noe feil ved båten med unntak av bomtrekk og slitent forseil. Litt lakkeringsarbeid utvendig kan jo guffe opp båten ytterligere. Det eneste som absolutt bør gjøres nå, etter min mening, er utskifting av Genoa, skjøter/fall og furligtau + reparasjon av bomtrekk.

Jeg personlig har ikke lyst til å investere i rulle storseil som tidligere har vært luftet på Admiralsforsamling, men er med på å kjøpe nytt storseil om vi oppnår bedre seilegenskaper ved bytte. Viktigere er at vi savner Gennaker i lite vind!

Ellers hadde vi strålende vær, 25 ° varmt og samme temperatur i vannet. Det var mye båter til tross for høst, men vi fikk stortsett plass der vi ønsket i havnene.

Rapport fra møtet med Way Point, seilmaker på Clehopatra

Som dere alle vet har Roald korrespondert med både Elvstrøm sails og Way Point som tilbyr merket Quantum sails. Tilbud fra disse basert på mål som Roald har tatt av forstag og underlik på eksisterende seil er sendt ut av Roald.

Lørdag før jeg reiste tilbake fra Lefkas møtte jeg representant Way Point på båten. Roald ønsket at jeg skulle lage en kort oppsummering fra dette møtet. Forseil tar de endelige mål av ved en eventuell ordre fra oss, og de syr dette i vinter. Vi kan diskutere innad i gruppa om vi ønsker et noe større seil, eller om vi er fornøyd med størrelsen slik det er i dag. Materialvalg bør vi diskutere med sjefen for Way Point som har mye erfaring. Jeg har snakket med Jens om at han avtaler møte med han på kontoret ved Clehopatra.

Det er behov for å reparere bomtrekket i forkant på undersiden og akter. Han foreslo at vi tar av glidelåsen foran og skjøter på stoff for å få bomtrekket ned i selve bommen. Videre mente han at det er på tide å bytte ut lazyjacks.

Han målte opp alle tau til forseil (skjøter, fall og furligtau), og skal gi tilbud på nye.

De har en avtale med en rekke båter om å ta ned og sette opp fall høst og vår, og vaske og fjerne salt fra skjøter etc. jeg har også bedt om tilbud på dette.

I tillegg har jeg bedt om tilbud på en Gennaker og montering av en halvmeter «plattform» i baugen for at gennaker skal kunne slå foran rullegenoa'en.

Vi hadde problemer både i sommer og nå i høst under mye vind at forseilet ikke kunne hales inn med furlingtauet. I begge tilfeller måtte jeg frem på dekk for å få løs furligtauet i trommelen. Det viser seg ved nærmere undersøkelse at skinnen som seilet er festet i dreies rundt forstaget feilaktig om man ikke legger trykk på furlingtauet når man slipper ut genoa'en i mye vind. I tillegg blir tauet kveilet opp for løst på trommelen og når vi skal ha seilet inn får vi problemer med at tauet legger seg feil og sitter bom fast.

Når vi endelig fikk seiling inn la det seg feil på forstaget fordi skinnen hadde gjort en ekstra omdreining på forstaget. Ved innhal bør man derfor holde igjen litt i skjøtet for at det skal legge seg riktig/unngå at skinnen dreier rundt på staget.

Dette har kanskje ikke dere andre opplevd, men til info er det ikke noe feil med furling-systemet om noen har hatt samme problem, men ved min)og muligens andres) teknikk :-).

Jeg kan også nevne at det finnes flere lokale seilmakere der nede, men det er svært mange som benytter seg av waypoints seil. Jeg snakket også med en som opererer med charter, og han kunne fortelle at han selv hadde kjøpt alfa seil fra Athen som var noe billigere, men mente at Quantum er anerkjent og at han hadde kjøpt dette om det ikke var for at han måtte få det levert på en uke. Representanten fra waypoint sa at de kun samarbeidet med Quantum, men at han også hadde hørt mye bra om One sail.

Mvh Lars

12. okt. 2022 kl. 14:25 skrev Roald Skår <roaldska@gmail.com>:

Hei Alle, se tilbud på skjøter, fall og furling line.

Jeg tenker det hadde vært en fordel om vi kunne hatt seilmakerne ombord for å kontrollmåle for ny genoa, før vi setter Hera på land på Chleopatra.

Hilsen Roald

---------- Forwarded message ---------
Fra: **Waypoints Sails & Rigging** <info@waypointsails.com>
Date: ons. 12. okt. 2022 kl. 14:02
Subject: Re: Asking for quotation, jib to a HR352. Boat name is Hera2 of Norway
To: Roald Skår <roaldska@gmail.com>, Lars Petrusson <lars.petrusson@gmail.com>

Good afternoon,

We hope you are well. We would like to thank you for your email and to inform you that regarding the new sail, of course, we will visit the vessel and we will take the necessary measurements of this.

Regarding the ropes, the relative prices are:

1. Genoa halyard, 12mm, Cruising Dyneema, installed rope, € 259,40
2. Genoa Sheet, 16mm, Braid on Braid, Pre-stretched polyester, installed rope - 2 Pcs € 189,68
3. Furling line, 10mm, Braid on Braid, Pre-stretched polyester, installed rope € 80,28

For the above prices, the VAT of 24% is NOT Incl.

We are looking forwrda to your reply.

Best regards,

Stelios Goulis
Offers / Account Administration