Hei admiraler!  Sep 202|

Jeg og min nevø ankom Preveza ca kl.21.00 mandag 6.9 og Cristos kjørte oss til Preveza Marina hvor kontoret var oppe og vi fikk vite hvor båten lå. Vi flyttet «inn» og gikk tidlig til ro. Bestemte oss for å tilbringe neste dag i Preveza både for å gjøre oss kjent med båten.

Jan Ulrik la båten her for over en uke siden og har betalt ca nok 6000 for dette. Han hadde også supplert fendere så vi nå har 8 skikkelige fendere. Han hadde tettet cockpit dørken så den virker å være skikkelig tett og har også skaffet en ny landgangsplanke som ligger ved styrbord rekke (vi brukte den gamle). Jan Ulrik kommer med rapport og regning når han får tid.

Vi forsøkte å knytte oss til land-strøm, men det gikk ikke, man skulle inn på en app og vi trodde det var der det sviktet.

Solcellene hadde imidlertid holdt service batteriene nesten fulle. Det meste så ut til å være greit. Vi tok Skjøtene av Genoaen og vasket dem i såpevann. Skiftet vannet flere ganger før vi ble fornøyd, men dette bør nok gjøres med jevne mellomrom. Ved sjekk av motor var både oljenivå og vann tilfredsstillende. Imidlertid var det mye vann i brønnen, men vi bestemte oss for å vente med å tømme den til vi hadde forlatt marinaen.

Preveza Marina er blitt veldig bra med flotte toalett og dusjfasiliteter og et svært bra servicetilbud.

Den 8.9 startet vi litt sent, men nådde broåpning i Lefkas kl.14.00. Ved lensing av brønnen viste det seg at lensepumpa bare fungerer når du holder bryter inne og alarmen hyler hele tiden. Må egentlig slås avslås av.

Ringte Porto Spilia og spurte om plass, men der var fullt. Ringte Stavros i Sivota og der fikk vi plass. Kom dit ca 16.30 og fikk plass, men hele havna var full og der var et yrende liv. Vi prøvde igjen å koble til landstrøm, men sikringen om bord gikk og det gjorde den også på land!

Den 9.9 forlot vi Sivota og gikk til Cliff Bay, men hele bukta var full av båter og det samme var One Haus Bay så vi bestemte oss for å gå til Kalamos og fikk fin seilvind på turen. 2-3 sek.meter så det gikk ikke fort. I Kalamos var det fullt, men «Georges» ordnet oss plass. Det viste seg at aktervinsjen ikke fungerte og vi måtte bakke inn. Oppdaget da at baugtrusteren nesten ikke fungerte og stadig bare stoppet for så å starte igjen etter ca 5-10 sekunder, men veldig svakt. Med god hjelp landet vi likevel trygt og godt.

Den 10.9 forlot vi Kalamos og oppdaget da at sikringen til frontankeret gikk flere ganger da det skulle tas inn. Da vi nå hadde konstatert at akter ankeret ikke kunne brukes, frontanker og baugtruster fungerer dårlig er det egentlig bare Moringsplasser som gjelder. I Porto Spilia var det igjen fullt og vi besluttet å gå til Lefkas og få elektriker fra Paleros til å sjekke akter vinsj og baugtruster m.v. Vi ringte og fikk plass, men Paleros hadde ikke mulighet til å hjelpe oss før mandag 13.9! Vi besluttet oss for å ligge i Lefkas likevel, både fordi byen er trivelig og stresset med å finne ledige havner fristet ikke.

13.9 kom Paleros om bord. De konstaterte at fjernkontrollen til akter vinsj ikke lot seg reparere og lignende føres ikke lengre. Vi kjøpte ny, og den er montert i skapet i akterlugaren og må tas ut gjennom luka (på samme måte som kontrollen til frontankeret). Virker meget bra.

Da de sjekket landstrømmen fant de en kabel som var koblet direkte til strømmen utenfor sikringen. Denne medførte at sikring på land gikk. Kabelen gikk bakover og inn under styrbord køye hvor den endte! Var bare kuttet og kunne medført brann.  Kabelen ble fjernet. Ved kontroll av hvordan landstrømmen fungerte konstaterte de at batteriskiller var rustet og også jordingen til båtens elektriske anlegg som var montert under motoren var rustet og viste tydelige tegn på sterk varme (smeltet gummi og plast på kabelen til den, og også noen direkte kabelbrudd). Det har tydelig vært mye vannlekkasje til motorrommet for veldig mange kabelsko og ledningsfester var rustet.

De ble også overrasket over at mange ledninger var underdimensjonerte i forhold til strømmen de skulle føre, og enkelte ledninger var meget primitivt skjøtet ved at korden var snurret sammen og det hele dekket med elektrotape. At dette periodevis har ligget i eller under vann gjør det direkte farlig. Landstrømmen ladet kun startbatteriet. Motoren ladet kun startbatteri og frontankerbatteri, ikke baugtruster og servicebatteriet. De informerte om at jobben med å rydde opp i dette ville ta tid og at båten slik saken så ut var direkte farlig å seile med.

Vi ba dem ordne opp!

Dagen etter, den 14.9 ble det etter frokost et veldig oppstyr med ambulanse og brannbiler. Det viste seg at en båt rett utenfor marinaen brandt. Det var en voldsom røykutvikling og flammene sto over mastetoppen. Båten brant helt ut. Vi forsto at det ikke var skade på folk.

To mann fra Paleros jobbet mandag, tirsdag og onsdag. De skiftet ut alt av dårlige/brente eller skjøtede kabler. Satte inn ny batteriskiller. Koblet varmekabel til varmtvannstanken slik at vannet blir varmet når landstrøm er på. Regningen kom på Euro 2.726,40.

Vi forlot Lefkas Onsdag 15,9 og igjen var det fullt i Porto Spilia fikk på ny plass i Sivota hos Stavros hvor vi ankom litt seint fordi vi prøvde seilene igjen i svak vind. Nå funket landstrøm perfekt. Det var også denne gangen fullt i Sivota som tydeligvis er en meget populær havn. Forlot Sivota 16.9 ca 11 og gikk til Porto Spilia hvor vi nå hadde fått plass og vi bestemte oss for å bli der til søndag fordi det er fine bademuligheter.

Søndag gikk vi til Preveza hvor vi hadde bestilt plass og hvor Bengt Eide

Olsen overtar på mandag kveld.

Tross viderverdigheter osv, jeg er svært fornøyd meg turensom helhet og spesielt det vi fikk gjort med båten.

Svein N Eriksen