Hei På oppfordring fra Trond kommer her en kort rapport om vår tur til Hellas.

Økningen i Coronatilfeller i Hellas gjorde at vi returnerte 2 uker tidiligere enn planlagt. Risikoen for karantene ved hjemkomst var deb direkte årsak til at oppholdet ble avsluttet. Vi hadde forutsett en slik mulighet og omboooking av billettene ble gjort uten større kostnad. Vårt inntrykk var at smittevern ble tatt svært alvorlig i Hellas. Det begynte allerede på flyplassen i Athen der vi ble testet for korona ved ankomst, Reisen ellers foregikk med buss fra flyplassen til Kissifos busstatsjon. Her skiftet vi til Ktels buss til Preveza. På fly, buss, og i alle butikker med unntak av kafe/restaurant var der påbudt med munnbind. Dette påbudet ble håndhevet strengt og en ble bortvist om en ikke hadde munnbind. Økningen i greske smittetall er trolig en følge av at en har åpnet opp for tilreisende fra "røde" land. Vi hadde det bestemte inntrykk at bruk av munnbind , håndhygiene, og sosial distansering ble tatt alvorlig.

Seilingsruten var ikke spesielt avansert for vår del. Det var vår første tur med båten og vi øsnket å vinne erfaring i trygge omgivelser. Vi gikk sørover og oppholdt oss for det meste innaskjærs mellom fastlandet og Lefkas. Lå mye på svai var innom Palairos for forsyninger et par ganger. Selv om vår tur ble veseentlig kortere er vi begge enige om ta det hadde vært en helt fantastisk tur og at vi om mulig vil tilbringe svært mye tid i Hellas på båt om vi får anledning.

Våre erfaringer med båten var jevnt over gode - under følger våre anførsler.

1. Lettbåten kan med fordel være noen fot større og påhengsmotorene startet ikke Dette ble forklart at det hadde kommet vann i bensinen. Vi fikk dette meldt fra Trygve som hadde oppdaget mangelen.
2. Bedre Anker. Vi opplevde noe strev med å få Bruce ankeret til å ta. Så litt på alternativer og tror at et CQR eller Danforth anker kan ha noe bedre hold. Vi måtte jevnt over bruke noe tid på å få det til å ta-
3. Gasskomfyren. Brenner nr. 2 til den minste platen fungerer for dårlig, Den har lavt bluss og dør ut etter kort tid. Brenner nr. 1 og stekeovn fungerer utmerket.
4. Cockpitbordet bør byttes til en moderne sammenleggbar type en slik som er hengslet og kan henge ute, en modell med koppeholdere nær rattet hadde vært flott.
5. Rorindikator. eller ett merke på rattet når det er midstilt? Dette hadde vært kjekt å ha - når en bakker inn til kai.
6. Septiktank - bytte fra Spjeld ventil til kuleventil på utløpet fra Septik. Septik var ikke i bruk grunnet at spjeldventilen sto fast.
7. Tankmålere på diesel hoved og reservetank var ikke i drift trolig grunnet en sikrng eller strømfeil.
8. Kabeltversnitt på Ankervinsj og truster. Her bør en vurdere å bytte kablene til større kvadrat, Dette vil føre til bedre ytelse og færre sikringsbrudd.
9. Motor fungerte flott! Kabelen til fartsregulaturen løsnet fra feste til motiorblokken Vi fikk reparert dette med det vi hadde i båten. Motoren går greitt mellom 1500 -2100 omdreininger. Mellom 1000-1500 må en ha en hånd på fartsholderen. ellers sklir den tilbake til ca 1000 omdreininger.

Med vennlig hilsen Bengt Eide-Olsen og Monica Landgren Arenesen