4. -18.05
Anne Britt og Roald Skår
Sammen med Solfrid, Gard, Johannes, Jakob og Maria + 1 baby underveis

Timeteller start 1569
Timeteller slutt 1594 =25t
Fylt diesel 55 l = 2,2 l/t (turtall 1 800- 2 000

Transitloggens holdbarhetstid
Da vi fikk transitloggen utlevert ved sjøsetting, er den gyldig frem til 21/4 -27 før vi må betale moms for båten, eller dra til Albania en tur. Dersom vi har henne på land slik vi pleier, får vi ny clock-stop og kan legge til 5 måneder. Det betyr at 21/9 -27 blir absolutt deadline før noen av oss har vært i Albania. Det er liten vits å gjøre dette allerede i høst, men en gang ila -27 må noen ta den turen. Tenk på det og meld interesse.

Tekniske viderverdigheter

Ny dolukt
Så langt nasene våre er til å stole på har odøren fra toalettet bedret seg radikalt.

Bimini
Leverandøren kom samme dag som vi kom på sjøen. Biminien ser grei ut. Men vi har en jobb å gjøre for å finne gode bestepunkter for stroppene som stiver den av. Det viste seg at borreløsen som holder sidepanelene er henger seg opp i alle tekstiler den får tak i. Vi har løst dette ved å henge på borrelås av motsatt kjønn (du vil forstå dette når du ser det😉)

Forover ble akterover
Foldepropellen skyver motsatt vei av den faste. Da ble forover på spaken, akterover på båten. Vasilis på Ionion fikset dette for oss.

Eksos albue
Samtidig påpekte han at eksosalbuen vår er overmoden for utskifting. Terje har kjøpt deler i Norge og har med nedover. Vasilis monterer tirsdag 19.5

Lekker kjølevæske
Motoren bruker kjølevæske, slik at daglig etterfylling er nødvendig. Vi leiter etter hvor det lekker, men har så langt ikke funnet feilen. Gode forslag mottas med takk.

Sjøvannspumpe
Har oppdaget at sjøvannspumpen lekker. For oss ser det ut som det er o-ringene ved akslingen som må skiftes. Vasilis ser på dette på tirsdag.

Baugpropell
Denne takket for seg på torsdag. Vi har sjekket at der er spenning på batteriene og helt frem til motoren. Vi ser at ene kabelen inne under dekselet er brent. Når vi jibber litt på

denne, går motoren som den skal, men bare en kort stund. Har prøvd å finne elektriker i Nidri, uten å få kontakt. Folk fra Ionion vi se på dette på tirsdag.

Påhengs
Denne sto kubb da vi prøvde oss på den første x. Men ved å demontere bensintank og startesnor kom vi til svinghjulet, slik at vi kunne bruke mer makt. Har fått kibbet den løs. Har hatt en kjøretur på havna i Kastos. Som en kuriositet kan nevnes at bensinen på tanken var rein og uten vann, mens den skvetten som var på kanna, var bare vann. Kanna er nå tom og uten vann og bensin.

Rute-rista i cockpittbrønnen
har fått seg en oppgradering. Gard har tilpasset og lagt inn en ny lekte (nærmest nedgangen). Har her utvist en tålmodighet og nidkjærhet som han ikke har lært av meg.

Håndrekka på hyttetaket på styrbord side
Har blåst av ila vinteren. Vi har fått ut skruene, satt i ekstraskruer og i tillegg limt med to-komponent lim. Ja vi har sølt litt, men det var godt meint.

Teakdekket på hyttetaket på Styrbord side var løsnet betydelig. Vi har limt det fast med Sicaflex. Brukte ankerkjettingen for å holde det nede, natten over.

Måler for vanntanken
Tanken er tom når den viser ¾ full. Vi reddet oss med reservetanken. Har fylt denne opp igjen.

Har pumpet opp diesel
(pumpen i skapet under trappa); ikke vann, ikke skit😉. Husk å gjøre dette noen ganger underveis.

Nøkkel til lageret
Er på avveier. Da Lars Erik og jeg dro hjem etter dugnadsturen vår, leverte vi den til vakten på Ionion, sammen med nøkkelen til båten. Når vi kommer ned nå, har de nøkkel til båten, men ikke til lagerboksen vår. Er i dialog med dem om å få laget en ny.

Reiserute
Preveza - Lefkas (obs åpningstider for broen) -Kalamos- Kioni – Kastos – Paleiros- Meganisi - Preveza

Kulinariske overraskelser
I Kioni er der kommet et souvlakeri (like ved kolonialen) overraskende godt.
Takterassebaren vegg i vegg har stedets beste WiFi
New Mill i Paleiros ble besøkt, det var som å komme hjem til jul😉