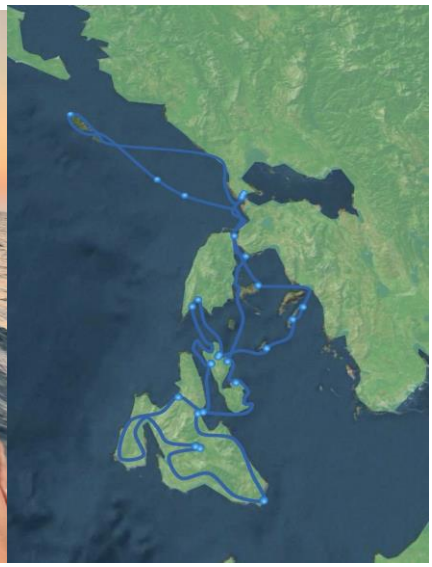
Seilerbrev fra Mona og Tor Audun ***16 aug - 9 sept 2026***

Da er vi vel hjemme igjen etter en ganske så knirkefri ferie med Hera2. Vi ankom Preveza sent søndag kveld 16. august, og skulle overta båten etter Jørgen og gjengen hans. Det ble et gledelig gjennsyn med Jørgen og vi var så heldige å få han med oss videre som matros noen dager før han reiste hjem. Vi dro sammen nordover mot Paxos området, der fikk vi flyttet bimini litt fremover, slik at det nå er mulig å bruke vinshåndtak på en god måte, uten å komme i konflikt med bimini.





Etter at vi slapp av Jørgen igjen i Preveza, dro vi sørover mot kjente steder. Vi hadde som mål å se nærmere på øyen Ithaca etter å ha sett filmen Odysses på kino før vi dro. Der fant vi museum, og ruiner etter det som skulle være Odysses palass.
Vi leide bil på Kefalonia (med aircondition) og har gjort oss litt mer kjent der, og sågar besøkt en vingård etter tips fra Jan Ulrik.
Det ble selvfølgelig noen dager i Vasiliki for å wingfoile, det fikk vi også prøvd etter seilbåten. Trenger ikke mer enn 6-7 knop for å komme opp på foil :-)
Etter tre uker var det på tide å overlevere båten til Jan Ulrik og gutta hans. Vi var heldige og fikk en kveld på byen med gjengen. Det er jo sånn at vi ser hverandre på teams og prater på telefon, men sjelden vi treffes. Det var veldig hyggelig!
Vi booket hotell siste 2 dager av ferien, da sjekket vi inn på Melydron apartments, et lite og hyggelig familiedrevet hotell kort vei utenfor Preveza. Kan anbefales 😊 Deilig aircondition..

Biminien var svært høyt ønsket fra vår side, og den har innfridd alle forventninger. Vi brukte både sidefelt som fulgte med, men også det hvite trekantseilet, som vi festet forover mot masten for god skygge.

Motor og ny propell har fungert meget bra, med god cruisingspeed.

Batteriet til baugpropellen er byttet.

Autopilot, ikke like bra. Den var ikke til å stole på og ville hele tiden en annen plass enn der vi ville, så det ble for det meste manuell styring.

Dekkslys i masten hadde løsnet og hang etter ledningene, den ble festet midlertidig bak ett av mastetrinnene da det var svært så kronglete å få festet den med skruer.

Dekksluken bak var ødelagt, så vi prøvde å spørre de forhandlere som vi kunne finne, men det var ikke noe de hadde som lignet vår, vet ikke hva status er der nå?

Veldig fornøyd med at ankerkjetting er merket, noe som gjør det lettere å vite hvor mye man faktisk har ute.
Også veldig fornøyd med ny toalettløsning som fungerte toppers.

Det har blitt brukt noe natemasse som ikke lenger fungerer etter hensikten, den herder ikke. Så noen steder på båten der noen har gjort en jobb i absolutt beste mening, er det en seig masse som setter merker på det meste som kommer forbi. Vi prøvde etter beste evne å skrape bort fra de stedene vi kunne finne uherdet masse.

Vi har gått til innkjøp av slynger til bruk i enden av de nye gule fortøyningstauene våre, for å spare tauet mot skarpe steiner, fint om de brukes for å skåne tauene. Det er også festet sjakler mellom for å gjøre fortøyningen enklere, håper det faller i smak.

Vi har også gått til innkjøp av to dekkstoler, den typen uten bein, med justerbar rygg, som feks kan brukes på fordekket for å sitte på en svært så behagelig måte. De lagres bak ryggen på sofa styrbord side med en webbing stropp. Se bilde.

Vi kjøpte også noen hvite beskyttelse-laken til å ha på overmadrassene, rett og slett for å spare de litt, trekket til overmadrassen kan jo taes av og vaskes, men de er store og tunge og har vel ikke blitt vasket siden de var ny. Det blir jo fort mange kropper som har svettet seg gjennom sesongen ;-) så vi synes hvertfall at det er ok sånn hygiene messig. De nye er tynne og enkle å ta av og vaske, men det fordrer jo at man gjør det før neste crew overtar. Har forståelse for hvis noe tenker det er stress og unødvendig, i så tilfelle kan vi bare ordne med det selv når vi er på tur 😊

Takk for oss for denne gang,

Mona og Tor Audun

Flere bilder vedlagt under.













